



Trafiksäkerhetspolicy

Åregrens Industri strävar i alla lägen efter att förebygga riskerna för att någon av våra anställda kan komma att drabbas av ohälsa och olycksfall. Detta innefattar även trafiksäkerheten. Vi har därför fastställt följande trafiksäkerhetspolicy för verksamheten:

Företaget ska - löpande, som en del av det systematiska arbetsmiljöarbetet, gå igenom verksamheten och inventera och identifiera de risker som våra anställda utsätts för vid resor i tjänsten. Alla riskerna ska bedömas utefter allvarlighetsgrad.

- löpande gå igenom trafiksäkerhetspolicyn och vid behov uppdatera denna.
- utföra alkohol- och drogtester på personalen i den utsträckning som behövs för att förvissa oss om att de är fria från alkohol och droger på arbetsplatsen.
- följa utvecklingen inom trafiksäkerhetsområdet samt hålla oss ajour om nya lagar och förordningar.

Våra anställda ska

- ha den behörighet och den hälsa som krävs för att på ett trafiksäkert sätt köra i tjänsten.
- alltid vara nyktra och drogfria på arbetsplatsen. Den som intar triangelmärkt medicin eller annan medicin som kan ge dåsighet och andra symtom som äventyrar trafiksäkerheten får under inga omständigheter framföra företagets fordon, utan ska omedelbart underrätta sin närmsta chef om sin medicinering.
- vara utvilade samt ta pauser i tillräcklig utsträckning.
- om man framför tunga fordon (>3,5 tons totalvikt), alltid följa gällande förordningar om kör- och vilotider.
- vid arbete på eller vid väg bära lagstadgad varselklädsel.
- innan körningen påbörjas ha övervägt påverkan av externa faktorer på tidsplanering och vägval. Tillräcklig tid ska avsättas för raster, trafikproblem, mörkerkörning och problem orsakade av dålig väderlek.
- alltid använda bilbältet.
- alltid följa gällande hastighetsbegränsning.
- genom sitt körsätt och sitt övriga beteende alltid uppträda som en förebild i trafiken.
- alltid tillämpa 3-sekundersregeln; dvs. alltid hålla ett minsta avstånd till framförvarande om tre sekunder.
- alltid använda handsfreeutrustningen vid mobiltelefoni. Användning av handhållen mobiltelefon under körning är förbjudet.
- alltid lasta rätt enligt gällande förordningar. Överlast och lastning på fel sätt får aldrig förekomma.
- alltid säkra lasten enligt gällande förordningar.
- till närmsta chef rapportera alla tillbud och olyckor så snart som möjligt.
- alltid följa de regler som ges vid terminaler eller på andra ställen där vi vistas. (Samordningsansvar)

Våra fordon Personbilar ska:

- ha en tjänstevikt över 1 000 kg.
- ha bältespåminnare som signalerar ljud eller ljus om bältet inte används när motorn är påslagen.
- ha krockkuddar på såväl förarplats som passagerarplats.
- ha ABS-bromsar
- ha handsfreeanordning
- ha en säkerhetsutrustning som minst omfattar varselväst, första-hjälpen väska.
- ha däck som har godkänt mönsterdjup enligt lagstadgat.

Övrigt:

- Vår transportledning ska alltid planera transporterna så att vi inte vid något tillfälle bryter mot gällande lagstiftning. De ska också ta hänsyn till påverkan av externa faktorer på tidsplanering och vägval. Tillräcklig tid ska i planeringen avsättas för raster, trafikproblem, mörkerkörning och problem orsakade av dålig väderlek.
- Vi utför aldrig uppdrag på ett sådant sätt att det kan leda till att vi bryter mot gällande lagstiftning och/eller vår policy.