

Trafiksäkerhetspolicy för M Transport AB

På M Transport AB är trafiksäkerhet av yttersta vikt. Som enmansföretag är jag personligen ansvarig för att säkerställa att alla transporter utförs på ett säkert och ansvarsfullt sätt. Denna policy beskriver mitt åtagande för trafiksäkerhet och de åtgärder jag vidtar för att uppnå detta.

Mitt åtagande:

- Jag kommer att följa alla gällande trafikregler och lagar.
- Jag kommer att upprätthålla mina fordon i ett säkert och välfungerande skick.
- Jag kommer att planera mina transporter noggrant för att undvika stress och tidspress.
- Jag kommer att vara uppmärksam och koncentrerad under körning.
- Jag kommer att prioritera min egen och andras säkerhet i trafiken.
- Jag kommer att arbeta aktivt för att minska risken för trafikolyckor.
- Jag kommer att alltid använda bilbälte.
- Jag kommer aldrig att använda mobiltelefon under körning.

Åtgärder:

- **Fordonsunderhåll:**
 - Regelbunden kontroll och underhåll av fordon enligt tillverkarens rekommendationer.
 - Kontroll av däck, bromsar, ljus och andra viktiga säkerhetskomponenter.
 - Dokumentation av allt underhåll och reparationer.
- **Körning:**
 - Anpassa hastigheten efter rådande väder- och trafikförhållanden.
 - Hålla säkert avstånd till andra fordon.
 - Ta regelbundna pauser för att undvika trötthet.
 - Undvika att köra under påverkan av alkohol eller droger.
- **Planering:**
 - Planera rutter i förväg för att undvika onödiga förseningar och stress.
 - Beräkna realistiska tidsramar för transporter.
 - Ta hänsyn till trafikförhållanden och eventuella vägarbeten.

Hantering av avvikelser:

Trots mina bästa ansträngningar kan avvikelser från denna trafiksäkerhetspolicy inträffa. För att säkerställa en effektiv hantering av dessa avvikelser har jag etablerat följande process:

1. Identifiering och dokumentation:

- Jag kommer att noggrant dokumentera alla avvikelser från min trafiksäkerhetspolicy.
- Detta inkluderar information om datum, tid, plats, en beskrivning av avvikelserna och eventuella omedelbara åtgärder som vidtagits.
- Jag kommer att använda anteckningsbok eller digitala dokument för att registrera avvikelser.

2. Analys och åtgärder:

- Jag kommer att analysera varje avvikelse för att identifiera orsaken och omfattningen.
- Jag kommer att använda enkla metoder, som att ställa frågan "varför" flera gånger, för att förstå grundorsaken till avvikelserna.
- Baserat på analysen kommer jag att utarbeta en åtgärdsplan för att korrigera avvikelserna och minimera dess påverkan.
- Åtgärdsplanen kommer att innehålla tydliga åtgärder och tidsramar.
- Jag kommer att följa upp åtgärderna regelbundet för att säkerställa att de är effektiva och att avvikelser inte upprepas.

3. Förebyggande åtgärder:

- Genom att analysera avvikelser kommer jag att identifiera områden där jag kan förbättra mina rutiner och processer.
- Jag kommer att implementera förebyggande åtgärder för att minimera risken för framtida avvikelser.
- Jag kommer att kontinuerligt utvärdera och förbättra mina trafiksäkerhetsmål och rutiner.

Mitt engagemang:

Jag är personligen engagerad i att upprätthålla högsta möjliga trafiksäkerhet i min verksamhet. Genom att följa denna policy och hantera avvikelser på ett strukturerat sätt kan jag bidra till en säkrare trafikmiljö för alla.

Östersund 2025-03-01

Marcin Zuchowski, VD