
Trafiksäkerhetspolicy

1. Inledning

RossingGruppen ser trafiksäkerhet som en **grundläggande del av vårt ansvar** gentemot medarbetare, medtrafikanter och samhället i stort. Vår målsättning är att **förebygga olyckor och främja säkra arbetsrutiner** i all verksamhet där fordon används – både inom transport, tjänsteresor och terminalarbete.

2. Lagkrav och regelefterlevnad

Vi följer samtliga **lagar, föreskrifter och myndighetskrav** kopplade till fordonstrafik och arbetsmiljö. Det gäller:

- **Trafiklagstiftning** (ex. hastighet, körkort, fordonsskick)
 - **Arbetsmiljölagen** – t.ex. arbetstidsregler
 - **Vägtrafikdata och färdskrivare** – regelbunden uppföljning
-

3. Kör- och vilotider

För att minska trötthet och främja säker körning:

- Alla förare **ska följa EU-regler** för kör- och vilotider.
 - Körningar planeras med **tillräcklig tid** för raster och vila.
 - **Avvikelse** loggas och följs upp.
-

4. Förebyggande av trötthet

- Förare **måste känna igen** och rapportera trötthetssymtom.
 - Vid trötthet ska körning **omedelbart pausas på säker plats**.
 - Inga förare får köra om de **inte är utvilade eller inte mår bra**.
-

5. Alkohol- och drogfrihet

RossingGruppen har **nolltolerans** mot alkohol, droger och andra påverkande ämnen:

- **Alkotest** krävs i flera orter via nyckelskåp.
- **Alkolås** är installerade i flertalet fordon.

- Policyn gäller **alla medarbetare**, inklusive tjänstemän som kör i tjänsten.

6. Fordonens skick och säkerhet

- Fordon ska hållas i **tekniskt gott skick och kontrolleras regelbundet**.
- **Förare ansvarar för daglig tillsyn** (ljus, däck, bromsar, last m.m.).
- Eventuella brister ska omedelbart **rapporteras** i logira.
- Vid upptäckt av stora brister som äventyrar trafiksäkerhetens kontakta rep platchef omedelbart för vidare instruktion.

7. Trafiksäkerhetsrutiner

- **Säkerhetsbälten ska alltid användas.**
- **Mobiltelefon får inte användas under körning** om inte handsfree används.
- **Lastsäkring** ska ske enligt gällande regler.
- All personal ska känna till företagets **nödlägesrutiner**.
- **Särskild försiktighet** gäller i stadsmiljöer, skolzoner och terminalområden
- Vi **undviker riskabla vägar, vägarbeten och trånga miljöer**.
- Vi **väljer rutter med beprövad trafiksäkerhet** där möjligt.
- Vid osäkerhet om det är säkert att köra in på en väg ska föraren alltid välja att avstå – **säkerheten går alltid först**. Kontakta trafikledning för vägledning innan du fortsätter.

8. Utbildning och kompetens

- Alla förare genomgår återkommande utbildning i trafiksäkerhet i logira.
- Tjänstemän som kör i tjänsten omfattas också av information och utbildning.
- Nya förare introduceras till företagets trafiksäkerhetsrutiner vid anställning.

9. Uppföljning och ansvar

- **Arbetsledare ansvarar** för att följa upp efterlevnad av policy och regler.
- Färdskrivare, tidböcker och fordon kontrolleras **regelbundet**.
- Alla avvikelser, tillbud och olycksfall **analyseras och dokumenteras**.
- Resultat används i det **systematiska förbättringsarbetet** inom ledningssystemet.

10. Slutord

Vi har ett **gemensamt ansvar** för att upprätthålla en trygg, säker och professionell trafikmiljö – varje dag, i varje fordon. Genom att arbeta förebyggande, följa rutiner och ständigt utvecklas, bidrar vi till säkra transporter för alla.

*Denna policy har godkänts av:
Ledningsgruppen den 2025-05-28 och gäller tillsvidare*