

N24 Sverige Trafiksäkerhetspolicy

Dokumentadministratör: Patrik Jönsson

Giltig från:

06.02.2023

Revision:

2.0

Godkänd av: Per Andersson, Mats Hallström, Kalle Hellgren, Per Hellman, Pontus Jonsson, Patrik Jönsson, Desiree Nilsson, Mikael Persson, Patrik Petersson, Rolf Pettersson, Håkan Wessel

Revisionsfrist:

Aldrig

ID: 1542

TRAFIKSÄKERHETSPOLICY

- Syftet med denna policy är att beskriva hur arbetet ska vara organiserat för att ohälsa och olycksfall ska förebyggas i enlighet med föreskrifterna om systematiskt arbetsmiljöarbete. Trafiksäkerheten är en del i det systematiska arbetsmiljöarbetet och huvudsyftet är att minska antalet trafikolyckor/tillbud vid körning i tjänsten som orsakas av bland annat stress, trötthet och dåligt underhållna fordon. Vi har därför fastställt följande trafiksäkerhetspolicy för verksamheten:

Arbetsgivaren ska

- årligen, som en del i det systematiska arbetsmiljöarbetet, kartlägga trafiksäkerheten utifrån de trafikrisker som medarbetarna utsätts för vid resor i tjänsten
- årligen gå igenom och vid behov uppdatera trafiksäkerhetspolicyen
- säkerställa att medarbetarna har den kunskap, information och utbildning som krävs för att följa policyen
- kontinuerligt följa upp att policyen följs genom kontroll av exempelvis körjournaler, ruttplanering, tillbuds- och olycksfallsrapportering
- utföra alkohol- och drogtestar på personalen i den utsträckning som behövs
- hålla sig uppdaterade på nya lagar och förordningar inom trafiksäkerhetsområdet
- föra journal över arbetstid och raster enligt vägarbetsbalken, för de bolag som är anslutna till Biltrafikens arbetsgivarförbund
- följa gällande förordningar om kör- och vilotider om körningen inte är undantagen.

Medarbetarna ska

- ha den behörighet och den hälsa som krävs för att på ett trafiksäkert sätt köra i tjänsten
- vara utvilade för att kunna köra på ett säkert sätt, detta innebär även att ta raster i tillräcklig utsträckning
- genomgå en extra kontroll av de hälsofaktorer som påverkar trafiksäkerheten i samband med de regelbundna hälsokontrollerna
- följa trafikbestämmelserna, exempelvis alltid använda bilbälte, alltid följa gällande hastighetsbegränsningar
- rapportera alla tillbud och olyckor i samband med körning i tjänsten till närmsta chef
- följa gällande förordningar om kör- och vilotider, om man framför tunga fordon (>3,5 tons totalvikt) eller vägarbetsbalken vid undantagen körning.
- vid arbete på eller vid väg bära varselväst

Våra Fordon

Personbilar ska ha

- en tjänstevikt över 1000 kg.
- trepunktsbälte och bältessträckare på samtliga platser samt nackskydd och krockkuddar på såväl förarplats som passagerarplats
- bältespåminnare som signalerar ljud och ljus om bältet inte används när motorn är påslagen
- service och underhåll enligt fordonsleverantörernas instruktioner
- ABS-bromsar, antisladdsystem och antispinnssystem

Lätta lastbilar och tunga fordon (>3,5 tons totalvikt) ska ha

- bältespåminnare som signalerar ljud och ljus om bältet inte används när motorn är påslagen
- trepunktsbälte och bältessträckare på samtliga platser samt nackskydd och krockkuddar på såväl förarplats som passagerarplats
- luftkonditionering (åtminstone på förarplats)
- backkamera och backvarnare som signalerar ett kraftigt ljud när backväxeln är ilagd (gäller nya bilar)
- en optimerad lastsäkringsutrustning för fordonstypen
- service och underhåll enligt fordonsleverantörernas instruktioner
- en säkerhetsutrustning som minst omfattar varselväst
- alkoholrekommenderas och skall installeras på nya fordon

Andra fordon

- För hyrbilar och egen bil som används i tjänsten gäller samma krav som för personbilar.

Vid framförande gäller att

- under körning använda handsfreeutrustning vid användning av mobiltelefoni
- vid planering av tjänsteresa ta hänsyn till faktorer som påverkar tidsplanering och vägval, tillräcklig tid ska avsättas för raster, mörkerkörning och dålig väderlek