

Syftet med trafiksäkerhetspolicyn är att informera om samt förebygga risker för olycksfall och ohälsa. Vi strävar även efter att anställda ska upplevas som pålitliga i trafiken av medtrafikanter.

Vårt mål är att alla anställda ska känna sig säkra i trafiken när de kör i tjänsten. Vi har därför fastställt följande policy för verksamheten:

**Gotlands Bilfrakt AB ska**

- varje år gå igenom trafiksäkerhetspolicyn och eventuellt uppdatera den
- se till att medarbetare har kunskap och utbildning nog för att kunna följa policyn
- hålla sig uppdaterad på nya trafiklagar och se till att de anställda fått informationen
- rapportera olycksfall till Försäkringskassan

**Anställda ska:**

- inneha ett körkort som enligt lag tillåter körning med det relevanta fordonet
- köra ansvarsfullt, miljövänligt (s.k. ECO-driving) och uppfylla trafiklagar om att t.ex.:
  - alltid följa hastighetsbegränsningar
  - alltid använda bilbälte
- utesluta bruk av droger och alkohol på arbetstid och under körning
- alltid använda handsfree till mobiltelefon under körning
- inte sms:a, surfa, GPS:a eller annat som kan inverka menligt på körningen
- alltid köra pigg och utvilad. Stanna bilen vid trötthet och dåsighet
- innan körning se över bilens skick och säkerställa att den uppfyller säkerhetsnivån enligt gällande Trafiklagstiftning
- vårda bilen
- säkerställa att bilens skick håller säkerhetsnivån
- aldrig äta en måltid samtidigt med körning

Anställd ansvarar själv för att inte köra bil vid intag av mediciner eller där läkemedlet inte rekommenderar bilkörning. Underrätta i så fall närmaste chef.

**Utrustning**

De fordon som används ska ha bra däck och i övrigt ha en säker och bra utrustning. Rökning i våra fordon är förbjudet.

## **Bilolycka**

I händelse av en olycka i tjänsten ska detta snarast möjligt rapporteras till fordonsansvarig. En skadeanmälan ska fyllas i och kopia lämnas till fordonsansvarig. Vid olycka under arbetstid kan olyckan också bli föremål för rapportering till Arbetsmiljöverket.

Vid en eventuell tvist mellan parterna i en olycka eller om det finns fysiska skador på någon inblandad, är det obligatoriskt att ringa polisen.

## **Böter eller andra straffpåföljder**

Eventuella böter, parkeringsavgifter, eller annan straffpåföljd av ett icke ansvarsfullt agerande i trafiken under tjänstekörning, står den anställde själv för.

Policyn antagen 2020-03-31  
Ledningen på Gotlands Bilfrakt AB  
samt regionalt skyddsombud

Reviderad 2024-02-22