



Trafiksäkerhetspolicy

1. Syfte

Uppdraget i Göteborg AB ska bedriva alla transporter på ett **säkert, ansvarsfullt och lagligt sätt**. Policyn syftar till att **minimera risk för olyckor och incidenter**, skydda medarbetare, trafikanter och allmänheten samt säkerställa att verksamheten följer gällande trafiklagar och regler.

2. Ansvar och organisation

- **Företagsledningen:** säkerställer resurser, rutiner och uppföljning för trafiksäkerhet.
 - **Chefer och arbetsledare:** ansvarar för att trafiksäkerhetsrutiner följs, risker identifieras och personal får utbildning.
 - **Medarbetare/förare:** ansvarar för att följa trafiksäkerhetspolicyn, köra ansvarsfullt och rapportera risker, tillbud eller incidenter.
-

3. Fordon och utrustning

- Alla fordon ska **regelbundet underhållas** och kontrolleras enligt planerade serviceintervall.
 - Säkerhetsutrustning, såsom bälten, lastförankring och varningsutrustning, ska alltid användas och underhållas.
 - Defekter som kan påverka trafiksäkerheten ska **omedelbart rapporteras** och åtgärdas innan fordon används.
-

4. Körning och beteende

- Förare ska alltid följa **trafikregler, hastighetsbegränsningar och vägledning**.
 - Eco-driving och defensiv körning ska tillämpas för både säkerhet och miljö.
 - Alkohol, droger eller läkemedel som påverkar körförmågan är **strikt förbjudet**.
 - Trötthet, sjukdom eller andra faktorer som kan påverka körförmågan ska rapporteras och hanteras enligt interna rutiner.
-

5. Riskbedömning och planering

- Transportuppdrag ska planeras med hänsyn till väder, vägförhållanden och last.
 - Rutiner för lastning, lossning och säkring ska följas strikt för att förebygga olyckor.
 - Risker ska dokumenteras och åtgärder följas upp som del av det systematiska arbetsmiljöarbetet (SAM).
-

6. Incidenter och rapportering

- Alla olyckor, tillbud eller nära-olyckor ska **omedelbart rapporteras och dokumenteras**.
 - Utredning ska genomföras för att identifiera orsaker och förebygga upprepning.
 - Uppföljning och lärande från incidenter ska delas med all personal.
-

7. Utbildning och kompetens

- Förare ska ha relevant körkort, utbildning och yrkeskompetens (YKB) för sina uppdrag.
 - Nya medarbetare ska genomgå introduktion i trafiksäkerhet och företagets rutiner.
-

8. Kontinuerlig förbättring

- Trafiksäkerhetspolicyn ska **ses över årligen** och revideras vid behov.
 - Policyn integreras med miljö- och arbetsmiljöarbete för att skapa en **helhet kring säkerhet, hälsa och hållbarhet**.
-

Fastställd av: Sebastian Törnqvist, VD

Datum: 2026-01-01