

Document type

**POLICY**

Approved by (department acronym, name)

**ET Tony Jergelind**

Issued by (department acronym name phone)

**ET Tony Jergelind**

To (department acronym name)

Title

**STL Policy Miljö**

File name

STL Policy Miljö.docx

Date

**2026-03-30**

For information (department acronym name)

Issue

**3**

Info class

**Internal**

Page

**1(2)**

## Scania Transportlaboratorium Policy

### Miljö

Scania Transportlaboratorium följer Scania Group Policy 17 Environmental management. Det som direkt berör vårt företag i SGP17 tillsammans med lokal komplettering beskrivs i denna STL Policy.

#### Syftet med miljöpolicy

Syftet med policyn är att säkerställa att Scania och Scania Transportlab bedriver verksamheten i enlighet med högsta globala standarder i alla relevanta miljöområden.

Drivkrafterna för ett systematiskt miljöarbete är:

- Scanias och vår egen ambition att driva skiftet mot ett hållbart transportsystem
- Uppfyllelse av lag-, kund- och ägarkrav
- Klimatpåverkan godstransporter

#### Klimatpåverkan godstransporter

STL avser att delta aktivt och föregå med gott exempel gällande skiftet till hållbara transporter. Vi ska därför utföra våra godstransporter med minsta möjliga klimatpåverkan. Vi har utmaningar i att tillgodose Scania produktions och R&D's behov som i vissa lägen inte gör det möjligt att göra egna val men vår långsiktiga inriktning ska vara att

- sträva efter högsta möjliga fyllnadsgrad, dvs undvika körning utan godsfröflyttning och inte köra tomma trailers.
- välja fordon med rätt specifikation som ger bästa energianvändning och möjlighet att köra på förnyelsebara bränslen
- köra fordonen med bästa möjliga energianvändning
- välja förnyelsebara bränslen eller BEV-fordon

#### Klimatpåverkan fastighet och övrigt

STL ska verka för att klara verksamhetens energibehov med minsta möjliga klimatpåverkan. Detta sker genom att

- Uppvärmning och el – vi köper detta från Scania och därmed följer vi Scanias mål gällande att få detta från förnyelsebara energikällor.
- Vi hushållar med lokalernas energibehov genom att ha släckningsautomatik på belysning och vi håller dörrar och portar stängda för att behålla värmen inomhus.

Document type

**POLICY**

Approved by (department acronym, name)

**ET Tony Jergelind**

Issued by (department acronym name phone)

**ET Tony Jergelind**

Title

**STL Policy Miljö**

File name

STL Policy Miljö.docx

Date

**2026-03-30**

Issue

**3**

Info class

**Internal**

Page

**2(2)**

## **Emissioner, avfall och föroreningar**

STL ska verka för minsta möjliga mängder emissioner och avfall samt minimera risken för föroreningar.

Emissionerna ska minimeras genom att utföra transportarbetet med fordon med högsta möjliga emissionsklass.

Avfall sorteras i dagsläget mellan hushållssopor, batterier, aerosoler, stålskrot och träemballage. Vi ska sträva efter en utökad möjlighet för källsortering när Scania har möjligheten att erbjuda det.

Föroreningar som tex bränsleläckage ska undvikas. Vi ska hela tiden vara uppmärksamma på skadliga föroreningar och aktivera rutiner för att larma och sanera i den händelse det sker.

Vi ska arbeta för ökad kunskap och medvetande kring miljöfrågor hos alla medarbetare.