

Trafiksäkerhetspolicy

KranbilsCentralen & Aros Mobilkranar

Version 1.0 - Fastställd 2026-07-10

KranbilsCentralen & Aros Mobilkranar ska bedriva transport- och fordonsverksamhet med hög trafiksäkerhet. Säkerhet ska alltid ha företräde framför tidspress, produktionsmål och ekonomiska hänsyn. Vårt långsiktiga mål är att förebygga trafikolyckor, personskador och trafikrelaterade incidenter.

1

Syfte

Denna policy anger organisationens övergripande principer för trafiksäkerhet. Policyn ska:

- förebygga trafikolyckor och personskador
- skapa tydliga och gemensamma trafiksäkerhetsprinciper
- säkerställa att tillämpliga lag- och myndighetskrav följs
- tydliggöra ansvar inom organisationen
- stödja säker planering av transport- och lyftuppdrag
- säkerställa att förare har rätt kompetens och behörighet för aktuellt fordon och uppdrag
- säkerställa att fordon används och underhålls på ett trafiksäkert sätt
- stödja rapportering, uppföljning och ständiga förbättringar

Omfattning

Polycyn gäller hela verksamheten där trafik och fordonsförflyttning förekommer, samt de medarbetare, inhyrda förare och underleverantörer som utför uppdrag för organisationen.

Område	Omfattar
Kranbilar	Transport och förflyttning till, från och mellan uppdrag
Mobilkranar	Körning på allmän väg och förflyttning mellan arbetsplatser
Maskinbilar	Transport av maskiner, utrustning och gods
Teleskoplastare	Förflyttning där trafikregler och lokala regler är relevanta
Specialtransporter	Transporter med särskilda krav, tillstånd eller vägstudier
Övriga fordon	Personbilar, servicefordon och andra företagsfordon
Arbetsledning	Transportplanering, resursplanering och uppdragsberedning

Vårt trafiksäkerhetsåtagande

KranbilsCentralen & Aros Mobilkranar ska:

- följa tillämpliga trafikregler och myndighetskrav
- säkerställa att förare har rätt behörighet för fordonet och uppdraget
- planera uppdrag så att trafiksäkerheten inte äventyras
- säkerställa att fordon är trafiksäkra
- förebygga trötthetsrelaterade risker
- säkerställa korrekt lastsäkring
- minimera distraktion under körning
- anpassa körningen efter väder, trafik och vägförhållanden
- rapportera trafikolyckor, trafikincidenter och tillbud
- följa upp avvikelser och besluta korrigerande åtgärder
- kontinuerligt utveckla organisationens trafiksäkerhetsarbete

Nollvisionen är organisationens långsiktiga ambition: att ingen ska skadas allvarligt i samband med våra transporter. Ambitionen uttrycker en riktning för arbetet och ska inte tolkas som ett garanterat resultat.

Behörigheter och kompetens

Föraren ska ha de körkortsbehörigheter, yrkeskompetenser och övriga behörigheter som krävs för aktuellt fordon och uppdrag. Arbetsledningen ska säkerställa att rätt förare tilldelas rätt uppdrag.

Följande kan vara relevant där sådan behörighet krävs för aktuellt fordon eller uppdrag:

- körkort med rätt behörighet
- yrkesförarkompetens (YKB)
- ADR-intyg
- förarbevis eller motsvarande utbildningsbevis
- utbildning för arbete på väg
- kran- och maskinrelaterad kompetens
- kund- och arbetsplatspecifika krav

Behörigheter och kompetenser hanteras enligt RUT-006 – Kompetens och utbildning.

Planering av transportuppdrag

Transportuppdrag ska planeras så att de kan genomföras säkert och lagligt. Planeringen ska där relevant ta hänsyn till:

- lämpligt fordon för uppdraget
- last och vikt
- dimensioner
- färdväg
- vägens bärighet
- höjd- och breddbegränsningar
- kör- och vilotider
- realistiska tidsmarginaler
- väder
- vägförhållanden
- eventuella transporttillstånd
- kund- och projektspecifika krav

VIKTIGT

Ett uppdrag får inte planeras så att föraren förväntas bryta mot trafikregler, kör- och vilotider, hastighetsbegränsningar eller andra säkerhetskrav för att hålla en tidsplan.

Fordon och daglig tillsyn

Fordon ska vara i trafiksäkert skick. Föraren ska genomföra relevanta kontroller före körning och rapportera fel och brister.

Kontrollen ska där tillämpligt omfatta:

- däck och lufttryck
- belysning och reflexer
- bromsar
- speglar och kameror
- signalutrustning
- vindruta och sikt
- registreringsskyltar
- lastsäkring
- varningsutrustning
- synliga läckage eller tekniska fel

Trafiksäkerhetskritiska brister ska åtgärdas innan fortsatt körning. Service, besiktning och teknisk kontroll hanteras enligt RUT-021 – Besiktning, service och teknisk kontroll.

VIKTIGT

Ett fordon med trafiksäkerhetskritisk brist får inte användas. Föraren ska stoppa fordonet på säker plats och kontakta arbetsledning eller verkstad.

Lastsäkring

Last ska säkras så att den inte kan förskjutas, välta eller lossna under transport. Lastsäkringen ska utgå från:

- lastens vikt
- lastens form
- tyngdpunkt
- friktion
- transportförhållanden
- tillgänglig lastsäkringsutrustning
- tillämpliga krav

Utrustning för lastsäkring ska vara lämplig för uppgiften, dimensionerad för lasten, i användbart skick och kontrollerad före användning.

VIKTIGT

Överlast är inte tillåten. Lasten ska fördelas så att tillåtna axel- och totalvikter inte överskrids.

8

Hastighet och körsätt

Förare ska:

- följa gällande hastighetsbegränsningar
- anpassa hastigheten efter last och fordonskombination
- anpassa hastigheten efter väder och väglag
- hålla tillräckligt säkerhetsavstånd
- ha god framförhållning
- undvika kraftiga och onödiga manövrer
- ta särskild hänsyn till oskyddade trafikanter

Skyltad högsta hastighet är inte alltid en lämplig hastighet. Hastigheten ska alltid anpassas efter de faktiska förhållandena.

9

Mobiltelefon och distraktion

Handhållen mobiltelefon får inte användas under körning. Handsfree-kommunikation ska begränsas till nödvändiga och korta samtal. Vid samtal eller annan kommunikation som kräver större uppmärksamhet ska föraren stanna på säker och tillåten plats.

Detsamma gäller annan användning som kan distrahera:

- sms
- sociala medier
- e-post
- manuell användning av appar
- fotografering
- annan skärmanvändning som kan distrahera

VIKTIGT

Arbetsledning och kollegor ska inte förvänta sig omedelbart svar från en förare under körning.

Kör- och vilotider samt trötthet

Ingen förare ska framföra fordon när trötthet, sjukdom, medicinering eller annat tillstånd innebär att körningen inte kan ske säkert.

Organisationen ska:

- planera uppdrag med realistiska tidsramar
- ge möjlighet till föreskrivna raster och vila
- följa relevanta kör- och vilotidsregler
- hantera färdskrivare korrekt där sådan används
- stödja förare som bedömer att fortsatt körning inte är säker

VIKTIGT

Arbetsledare får inte pressa förare att fortsätta köra när föraren bedömer att körningen inte kan ske säkert.

Alkohol, droger och påverkan

Nolltolerans gäller för alkohol och droger i samband med körning och arbete där trafiksäkerheten kan påverkas.

Ingen får framföra företagets fordon om körförmågan kan vara påverkad av:

- alkohol
- narkotika
- andra berusningsmedel
- läkemedel som påverkar körförmågan
- sjukdom eller annat tillstånd som innebär trafiksäkerhetsrisk

Den som är osäker på om ett läkemedel påverkar körförmågan ska kontrollera detta innan körning och vid behov kontakta arbetsledningen. Frågor om alkohol och droger i övrigt hanteras enligt POL-002 – Alkohol- och drogpolicy.

Vinter- och väderförhållanden

Vinterdäck och övrig vinterutrustning ska användas enligt vid var tid gällande krav och utifrån aktuella förhållanden.

Vid vinter- och svåra väderförhållanden ska särskild hänsyn tas till:

- däckens skick och typ
- snö och is
- sikt
- belysning
- förlängd bromssträcka
- ökat säkerhetsavstånd
- anpassad hastighet
- rengöring av tak, rutor, lampor och skyltar

VIKTIGT

Snö och is på fordonet, lasten eller kranutrustningen ska avlägsnas innan färd om det kan lossna och utgöra en fara.

Specialtransporter

Vid specialtransporter ska där relevant säkerställas:

- erforderligt tillstånd
- korrekt färdväg
- vägens bärighet
- fri höjd och bredd
- broar och andra begränsningar
- eskort eller vägtransportledare där krav finns
- skyltning och markering
- transportens faktiska dimensioner
- kommunikation med berörda aktörer

Vägstudier och specialtransporter hanteras enligt RUT-008 – Vägstudier och specialtransporter.

Backning och manövrering

Vid backning och manövrering ska föraren:

- säkerställa god sikt
- använda kameror och speglar
- vid behov kontrollera området utanför fordonet
- använda medhjälpare där förhållandena motiverar detta
- avbryta manövern om personer eller hinder inte kan överblickas

VIKTIGT

Ingen tidspress får motivera en osäker manöver.

Trafikolycka och incident

Åtgärder vid trafikolycka eller allvarlig trafikincident

- 1 Skydda människor
- 2 Säkra olycksplatsen om detta kan göras säkert
- 3 Larma 112 när situationen kräver det
- 4 Ge första hjälpen efter förmåga
- 5 Kontakta arbetsledning
- 6 Dokumentera relevanta uppgifter
- 7 Rapportera händelsen i Kranportalen
- 8 Bedöm behov av utredning och korrigerande åtgärd
- 9 Följ upp och erfarenhetsåterför

VIKTIGT

Personlig säkerhet ska alltid ha företräde framför dokumentation eller bärgning.

Rapportering av tillbud och avvikelser

Följande ska rapporteras när det är relevant:

- trafikolycka
- trafikincident
- tillbud
- fordonsrelaterad trafiksäkerhetsbrist
- lastsäkringsbrist
- allvarlig avvikelse från kör- och vilotider
- återkommande riskbeteende
- farlig trafiksituation med lärandepotential

Syftet med rapporteringen är att förebygga upprepning och förbättra verksamheten, inte enbart att registrera händelser. Rapportering ska aldrig leda till repressalier mot den som rapporterar i god tro.

Uppföljning

Organisationen ska följa trafiksäkerhetsarbetet med tillgänglig och verifierbar data. Uppföljningen kan omfatta:

- trafikolyckor
- trafikincidenter
- tillbud
- fordonsbrister
- lastsäkringsavvikelser
- kör- och vilotidsavvikelser
- genomförd trafiksäkerhetsutbildning
- identifierade risker
- beslutade och genomförda korrigerande åtgärder

Konkreta mål och mätetal fastställs separat när tillräckligt och tillförlitligt underlag finns. Basvärden får inte uppskattas.

Ansvar

Roll	Ansvar
Ledning	Fastställer policyn, säkerställer resurser, följer upp trafiksäkerhetsarbetet och beslutar om övergripande förbättringsåtgärder.
Arbetsledning	Planerar uppdrag med trafiksäkerhet som grund, säkerställer rätt resurs och kompetens, kommunicerar relevanta trafik- och uppdragskrav samt följer upp rapporterade avvikelser.
Verkstadsansvarig	Följer fordonens tekniska status, säkerställer service och underhåll samt hanterar trafiksäkerhetskritiska brister.
Förare	Följer trafikregler och interna krav, genomför relevanta kontroller, framför fordon trafiksäkert, rapporterar fel och avvikelser samt avbryter körning när den inte kan genomföras säkert.
Alla medarbetare	Rapporterar risker och tillbud, följer tillämpliga instruktioner och bidrar till förbättrad trafiksäkerhet.

Ständiga förbättringar

Trafiksäkerhetsarbetet ska utvecklas genom:

- analys av incidenter
- avvikelshantering
- erfarenhetsåterföring
- utbildning
- förbättrad transportplanering
- tekniska förbättringar
- förebyggande underhåll
- uppföljning
- kommunikation

Relaterade dokument

Dokument	Innehåll
POL-002 – Alkohol- och drogpolicy	Nolltolerans, påverkan och arbetsförmåga
POL-007 – Policy Hälsa, Säkerhet & Miljö	Övergripande HSE-åtagande
POL-010 – Miljö- och klimatpolicy	Miljö- och klimatåtagande, transporteffektivisering
RUT-006 – Kompetens och utbildning	Behörigheter, utbildning och uppföljning
RUT-007 – Riskbedömning & Skyddsron	Riskbedömning, dynamisk riskbedömning och Stop Work
RUT-008 – Vägstudier och specialtransporter	Färdväg, tillstånd och särskilda krav
RUT-011 – Besiktningsregister för kranar och lyftredskap	Besiktningsstatus och register
RUT-021 – Besiktning, service och teknisk kontroll	Kontrollnivåer och Out of Service
RUT-022 – Trafiksäkerhet vid transport och uppdrag	Operativa krav vid transport och uppdrag
Rutin för avvikelser-, incident- och händelserapportering	Rapportering, utredning och korrigerande åtgärder

DOKUMENTINFORMATION

Dokumentnummer	POL-015
Titel	Trafiksäkerhetspolicy
Version	1.0
Fastställd	2026-07-10
Nästa översyn	2027-07-10, eller tidigare vid väsentlig förändring av verksamhet, lagkrav, kundkrav eller organisation
Dokumentägare	Företagsledningen
Godkänd av	Sandra Herr, VD
Ansvarig funktion	Trafik / HSE
Företag	KranbilsCentralen & Aros Mobilkranar
Organisationsnummer	559332-0038



Skanna för att
kontrollera senaste
gällande version
kranportalen.se/pol-015
POL-015 · v1.0 · 10 juli
2026