



Trafiksäkerhetspolicy på Sandbäckens Logistik AB

Syftet med denna policy är att beskriva hur arbetet ska vara organiserat för att ohälsa och olycksfall ska förebyggas i enlighet med föreskrifterna om systematiskt arbetsmiljöarbete. Trafiksäkerheten är en del i det systematiska arbetsmiljöarbetet och huvudsyftet är att minska antalet trafikolyckor/tillbud vid körning i tjänsten som orsakas av bland annat stress, trötthet och dåligt underhållna fordon. Vi har därför fastställt följande trafiksäkerhetspolicy för verksamheten:

Arbetsgivaren ska

- årligen, som en del i det systematiska arbetsmiljöarbetet, kartlägga trafiksäkerheten utifrån de trafikrisker som medarbetarna utsätts för vid resor i tjänsten.
- årligen gå igenom och vid behov uppdatera trafiksäkerhetspolicyen.
- säkerställa att medarbetarna har den kunskap, information och utbildning som krävs för att följa policyen.
- kontinuerligt följa upp att policyen efterlevs genom kontroll av exempelvis körjournaler, ruttplanering, tillbuds- och olycksfallsrapportering.
- hålla sig uppdaterade på nya lagar och förordningar inom trafiksäkerhetsområdet.

Medarbetarna ska

- stänga av fordonet och ta ur nycklarna så att obehöriga ej äga tillträde till fordonet.
- ha den behörighet och den hälsa som krävs för att på ett trafiksäkert sätt köra i tjänsten.
- vara utvilade för att kunna köra på ett säkert sätt, detta innebär även att ta raster i tillräcklig utsträckning.
- följa trafikbestämmelserna, exempelvis alltid använda bilbälte, alltid följa gällande hastighetsbegränsningar.
- betala sina parkerings- och fortkörningsböter.
- rapportera alla tillbud och olyckor i samband med körning i tjänsten till VD
- följa gällande förordningar om kör- och vilotider, om man framför tunga fordon (>3,5 tons totalvikt).
- vid arbete på eller vid väg bära varselväst.
- alltid använda bilbältet.
- rapportera förlorat/indraget körkort till VD
- alltid använda handsfreeutrustningen vid mobiltelefoni.

Våra Fordon

Lätta lastbilar och tunga fordon (>3,5 tons totalvikt) ska ha

- bältespåminnare som signalerar ljud och ljus om bältet inte används när motorn är påslagen.
- trepunktsbälte och bältessträckare på samtliga platser samt ha nackskydd och krockkuddar på såväl förarplats som passagerarplats.
- luftkonditionering.
- backkamera och backvarnare som signalerar ett kraftigt ljud när backväxeln är ilagd.
- en optimerad lastsäkringsutrustning för fordonstypen.
- service och underhåll enligt fordonsleverantörernas instruktioner.
- en säkerhetsutrustning som minst omfattar varselväst och ficklampa.

Vid framförande gäller att

- under körning använda handsfreeutrustning vid mobiltelefoni.
- vid planering av tjänsteresa ta hänsyn till faktorer som påverkar tidsplanering och vägval. Tillräcklig tid ska avsättas för raster, mörkerkörning och dålig väderlek.

