

Trafiksäkerhetspolicy

Företag: Jacob Westerlund Fjärrtransport AB

Ansvarig: Jacob Westerlund

Fastställd: 2026-09-15

Revideras senast: 2027-09-15

Syfte

Företaget ska bedriva transportverksamheten så att risken för trafikolyckor, personskador och skador på gods, fordon och miljö minimeras. Trafiksäkerheten ska alltid prioriteras framför tidsvinster och ekonomiska hänsyn.

Våra grundregler

Samtliga förare ska:

- följa trafikregler, hastighetsbegränsningar och företagets instruktioner
- anpassa hastighet och körsätt efter väglag, väder, trafik och last
- alltid använda bilbälte och se till att eventuella passagerare gör detsamma
- vara nyktra, drogfria, utvilade och arbetsföra
- följa reglerna om kör- och vilotider
- aldrig använda handhållen mobiltelefon under körning
- avbryta eller senarelägga körningen när den inte kan genomföras säkert
- rapportera olyckor, tillbud, fordonsfel och andra säkerhetsrisker
- kontrollera att lasten är korrekt placerad och säkrad

Ingen förare ska känna sig pressad att bryta mot trafikregler eller köra under osäkra förhållanden för att hålla en leveranstid.

Behörigheter

Företaget kontrollerar före anställning och därefter regelbundet att förarna har:

- giltigt körkort med rätt behörighet
- giltigt yrkeskompetensbevis, YKB
- ADR-intyg när arbetsuppgiften kräver det
- övriga utbildningar och behörigheter som krävs för uppdraget

Föraren ska omedelbart meddela arbetsgivaren om en behörighet begränsas, återkallas eller löper ut. En förare utan giltig behörighet får inte utföra den berörda arbetsuppgiften.

Fordon och utrustning

- Föraren genomför en säkerhetskontroll före körning.
- Däck, bromsar, belysning, speglar, lastsäkring och annan säkerhetsutrustning kontrolleras.
- Upptäckta fel rapporteras omedelbart.
- Ett fordon med en allvarlig säkerhetsbrist får inte användas förrän bristen är åtgärdad.
- Service, besiktning och förebyggande underhåll genomförs enligt fastställd plan.
- Alkolås och andra säkerhetssystem används där sådana finns och får inte kringgå.

Körning och planering

Transporterna planeras med realistiska körtider och tillräckliga marginaler för raster, trafik, väder och andra förseningar. Företaget arbetar för att minska stress, trötthet, fortkörning och riskfyllt körbeteende.

Föraren har rätt och skyldighet att stoppa körningen vid exempelvis:

- allvarlig trötthet eller sjukdom
- svåra väder- eller vägförhållanden
- brister på fordonet
- osäker eller felaktigt säkrad last
- saknad behörighet
- annan omständighet som innebär en säkerhetsrisk

Alkohol, droger och läkemedel

Företaget har nolltolerans mot alkohol och droger i samband med arbete och körning. Läkemedel som kan påverka körförmågan ska användas enligt läkares eller apotekets anvisningar. Den anställde ska informera ansvarig chef om arbetet inte kan utföras säkert.

Olyckor och tillbud

Vid en olycka eller ett tillbud ska föraren:

1. Stanna och säkra platsen utan att utsätta sig själv för fara.
2. Hjälpa skadade och ringa 112 vid behov.
3. Varna andra trafikanter.

4. Kontakta ansvarig chef eller trafikledning.

5. Dokumentera händelsen och rapportera den enligt företagets avvikelserutin.

Alla olyckor och tillbud utreds. Företaget beslutar därefter om åtgärder för att förhindra att liknande händelser inträffar igen.

Förankring och uppföljning

Policyn går igenom med samtliga anställda vid introduktion och minst en gång per år. Företaget följer regelbundet upp bland annat:

- trafikolyckor och tillbud
- hastighetsöverträdelser och körbeteende
- fordonsfel och service
- kör- och vilotider
- brister i lastsäkring
- genomförda utbildningar och behörighetskontroller