



TRAFIKSÄKERHETSPOLICY

PK Skog AB

Organisationsnummer: 559460-5460

Gäller från: 20260901

Fastställd av: Pontus Karlsson

Datum: 20260901

Version: 1.0

1. Syfte

PK Skog AB ska bedriva sina transporter på ett säkert och ansvarsfullt sätt. Trafiksäkerheten ska alltid prioriteras framför tidspress, ekonomi och andra verksamhetsmål.

Målet är att förebygga trafikolyckor, personskador och skador på fordon, gods och annan egendom.

2. Säker körning

Alla som kör fordon för PK Skog AB ska:

- följa gällande trafikregler och hastighetsbegränsningar,
- alltid använda säkerhetsbälte,
- anpassa hastigheten efter väder, väglag, trafik och övriga förhållanden,
- köra med god framförhållning och visa hänsyn till andra trafikanter,
- aldrig köra under påverkan av alkohol, narkotika eller andra berusningsmedel,
- inte köra om man är så trött eller sjuk att körningen inte kan ske på ett säkert sätt,
- inte använda mobiltelefon eller annan utrustning på ett sätt som påverkar körningen,
- följa gällande regler för kör- och vilotider.

3. Fordon och utrustning

PK Skog AB ska säkerställa att företagets fordon hålls i trafiksäkert skick.

Förare ska före och under körning vara uppmärksamma på exempelvis:

- bromsar,
- däck och hjul,
- belysning,
- styrning,
- speglar och sikt,
- säkerhetsutrustning,
- lastsäkring.

Fel eller brister som kan påverka trafiksäkerheten ska rapporteras omgående.

Ett fordon som bedöms vara trafikfarligt får inte användas innan felet är åtgärdat.

4. Lastsäkring

All last ska säkras på ett sådant sätt att den inte kan förskjutas, falla av eller på annat sätt utgöra en fara för förare, andra trafikanter eller egendom.

Förare ansvarar för att kontrollera lastsäkringen före avfärd och under transport när det behövs.

5. Kör- och vilotider

PK Skog AB ska följa gällande regler för kör- och vilotider samt arbetstid.

Planeringen av transporter ska så långt som möjligt ge förarna möjlighet till nödvändiga raster och återhämtning.

Tidspress får aldrig leda till att regler om kör- och vilotider eller trafiksäkerhet åsidosätts.

6. Alkohol, droger och trötthet

Ingen får framföra företagets fordon under påverkan av alkohol eller droger.

En förare ska inte köra om trötthet, sjukdom eller annan påverkan innebär att körningen inte kan genomföras på ett säkert sätt.

Om en förare känner sig olämplig att köra ska detta omedelbart meddelas ansvarig chef eller arbetsledare.

7. Olyckor och tillbud

Trafikolyckor, skador och tillbud ska rapporteras till ansvarig chef så snart som möjligt.

Allvarliga händelser ska hanteras enligt företagets **Rutin för hantering av avvikelser** och **Krishanteringsplan**.

Händelser ska följas upp för att identifiera orsaker och vid behov vidta förebyggande åtgärder.

8. Ansvar

Företagsledningen ansvarar för att:

- trafiksäkerhetspolicyn är känd i organisationen,
- fordonen underhålls och hålls trafiksäkra,
- förare har nödvändiga körkort och behörigheter,
- trafiksäkerhetsrisker identifieras och hanteras.

Alla förare och medarbetare ansvarar för att:

- följa denna policy och företagets säkerhetsrutiner,
- framföra fordon på ett ansvarsfullt sätt,
- rapportera risker, fel, olyckor och tillbud,
- aldrig medvetet utsätta sig själva eller andra för onödiga risker.

Vår grundprincip

Ingen transport är så brådskande att trafiksäkerheten får åsidosättas.

Ort: Bengtsfors

Datum: 20260901

Ansvarig: Pontus Karlsson