Miljö- och Klimatpolicy

2026-06-30 har följande policy upprättats för CMG Logistik AB

Inledning

Med denna policy synliggör vi får engagemang och vårt arbete för att främja miljö och klimat. Den finns tillgänglig för hela verksamheten och utomstående intressanta.

Beskrivning

Vi har många långa transporter runt om i landet som kräver att vi aktivt arbetar med ruttoptimering och planerar transporterna för att minska på onödiga körsträckor och på så sätt minska utsläppen.

Vi arbetar aktivt för att våra chaufförer ska ha rätt kunskaper och förståelse kring planerad körning, ECO drivning och varför det är så viktigt.

Vi beskriver i vår trafiksäkertspolicy att chaufförerna aldrig ska köra fortare än angiven hastighet, planera sin körning väl för att minska på felkörningar och onödiga omvägar.

Då vi har många fordon så ser vi nu över våra transporter och hittar alternativa lösningar för att minska användningen av diesel.

Vi tar hand om alla våra däck själva och kör obrukbara däck tillbaka till däck leverantörer för avfall.

Chaufförerna gör daglig kontroll av däck för upptäcka eventuella skador och laga punkteringen innan vi kör med det och däcket blir förstört.

Chaufförerna har i sina arbetsuppgifter att minst 1 gång i månaden kolla sina däcktryck för att vi ska minska riskerna för skador och inte öka bränsleförbrukningen genom att köra med för långt däcktryck.

Hur ser planen ut att nå uppsatta mål

Vi planerar våra körningar för att få ut så mycket som möjligt på ett effektivt sätt.

Vi byter alla våra däck själva för att öka livslängden på dom, vi byter däck inför vinter och sommarsäsong. Vi regumerar och skär däck för att öka livslängden och vi kör trasiga och obrukbara däck tillbaka till däck leverantörer för avfall.

Vi utbildar och ger våra chaufförer de kunskaper dom behöver för att kör så effektivt och miljövänligt det går.

Vi investerar i el lastbilar för att minska påverkan på miljön och användningen av fossila bränslen, vi arbetar aktivt för att kunna ställa om helt till el och en dag vara oberoende av fossila bränslen.