



## Trafiksäkerhetspolicy

### Syfte

Syftet är att minska antalet olyckor och öka säkerheten för våra anställda och medtrafikanter.

### Mål

Vi har en nollvision som innebär att vi inte ska vara inblandade i några trafikolyckor med företagets fordon. Vi skall genom vårt agerande uppfattas som ett föredöme i trafiken.

### Ledningens ansvar

#### Vid köp av fordon skall företagsledningen se till

- att fordonet är utrustat med hastighetsregulator, max 80km/h
- att airbag är monterat
- att alkolås är monterat

#### Vid nyanställning skall personalchefen se till

- att chauffören informeras om policyn och erhåller ett personligt exemplar av densamma
- att chauffören får en utbildning i miljöekonomisk körning

#### Ledningen skall löpande

- uppdatera och vidareutveckla trafiksäkerhetspolicyn
- informera och vidareutbilda chaufförerna i trafiksäkerhetsfrågor
- analysera förarkortsdata beträffande lagefterlevnad
- tillsammans med företagshälsovård utföra alkohol- och drogtest vid misstanke om onykterhet i samband med arbete
- se till att körscheman är rimliga
- ansvara för att de anställda känner till policyn
- sätta upp nya mål och rutiner för uppföljning
- se till att policyn (eller delar av den) går att nå via företagets hemsida
- utreda olyckor och incidenter för att minimera uppkomsten av nya
- analysera trafiksäkerhetsfaktorer och arbeta förebyggande enligt prioriteringsordning
- ansvara för att ledningssystemet för trafiksäkerhet ständigt förbättras

### Chaufförens ansvar

#### I trafiken ska chauffören:

- hålla hastigheten
- använda bilbälte

- följa regler för kör- och vilotider
- inte vara påverkad av alkohol, narkotika eller mediciner med röd varningstriangel i samband med arbetet
- komma utvilad till arbetet
- hantera diagramblad korrekt
- uppträda som ett föredöme för yrkeskåren
- visa hänsyn
- ha en mjuk och planerad körstil
- hålla trafiksäkert avstånd till framförvarande fordon
- ta hänsyn till väglag och trafiksituation
- välja lämpligaste färdväg med tanke på fordonsslag och trafiksituation

### **På fordonet skall chauffören**

- kontrollera däck, belysning, vätskor samt fordonets allmänna skick före körning
- gå ett inspektionsvarv innan avfärd
- anmäla eventuella fel och brister i "kontroll före och efter körning"

### **Vid lastning och godshantering skall chauffören tänka på**

- att godset är korrekt lastsäkrat
- att det inte är överlast
- att farligt gods har korrekta transporthandlingar och att fordonet är rätt skyltat
- att rätt fordon används

### **Verkstaden ansvarar för**

- att fordonen hålls i ett trafiksäkert skick
- att färdskrivare fungerar enligt gällande bestämmelser
- att påtalade fel och brister på fordonen åtgärdas snarast enligt prioritetslista