

## Trafiksäkerhetspolicy för

### *Arne Westlund Åkeri AB*

#### Företagets ansvar:

- att kontinuerligt igenom verksamheten och inventera och identifiera de risker som våra anställda utsätts för.
- att varje år gå igenom trafiksäkerhetspolicyen och vid behov uppdatera denna.
- att se till att samtliga anställda har de rätta förutsättningar som krävs för att följa policyen.
- att följa upp att anställda till alla delar lever upp till den gällande policyen. Kontroll av färdskrivardiagramblad, körjournaler, ruttplanering, tillbuds- och olycksrapportering etc. är exempel på vad som ingår i uppföljningen.
- att följa utvecklingen inom trafiksäkerhetsområdet och hålla oss uppdaterade om nya lagar och förordningar.

#### Företagets medarbetare ska alltid:

- följa gällande kör- och vilotider.
- vara utvilade samt ta pauser i tillräcklig utsträckning.
- använda bilbälte.
- följa gällande trafikregler och hastighetsbegränsning.
- visa hänsyn till sina medtrafikanter så vi verkar som ett föredöme i trafiken.
- innan körningen påbörjas överväga påverkan av externa faktorer för tidsplanering och vägval. Tillräcklig tid ska avsättas för raster, eventuellt trafikproblem och/eller problem orsakade av dålig väderlek.
- alltid följa de regler som ges vid terminaler eller på andra ställen där lastning/lossning sker.
- vid arbete på eller vid väg bära varselklädsel.
- till arbetsgivaren rapportera alla tillbud och olyckor så snart som möjligt.
- lasta rätt samt säkra lasten enligt gällande förordningar. Lastning på fel sätt och överlast får inte förekomma.
- ha den behörighet och den hälsa som krävs för att på ett trafiksäkert sätt köra i tjänsten.
- vara nyktra och drogfria på arbetsplatsen. Den som intar medicin som kan äventyra trafiksäkerheten får under inga omständigheter framföra företagets fordon, utan ska omedelbar underrätta arbetsgivaren om sin medicinering.
- i så stor utsträckning det är möjligt använda handsfreeutrustningen vid mobiltelefoni. SMS eller användning av sociala medier under körning är förbjuden.
- ansvara för att sikten är god i hytten samt att en god arbetsställning används vid körning så att olycksrisken minskar och körsättet optimeras.



**Fordon ska:**

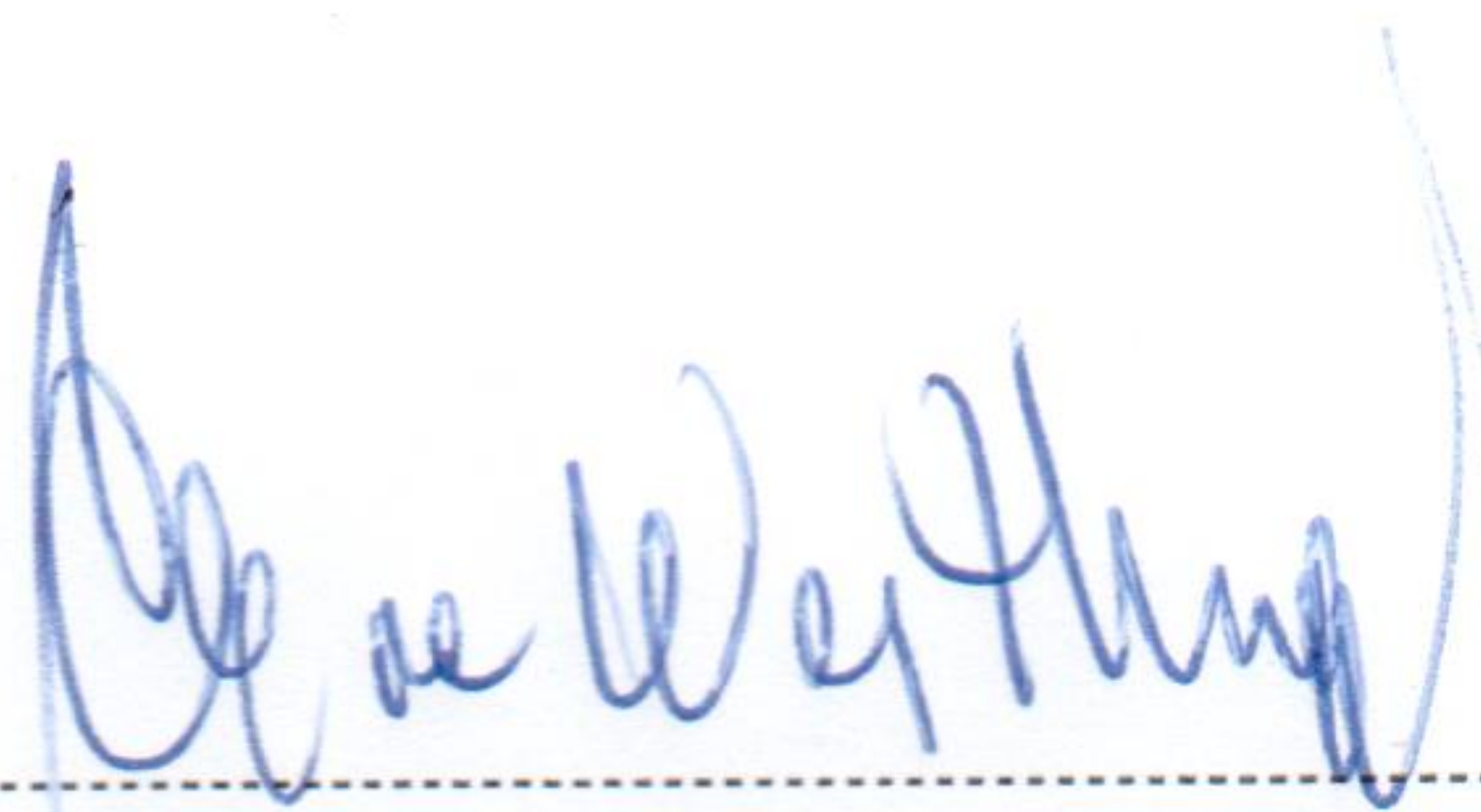
- kontrolleras av föraren så att det är i trafiksäkert skick. Kontrollen innefattar före, under och efter körning. Eventuella bristerna ska direkt rapporteras till arbetsgivaren så att det så snart som möjligt kan åtgärdas.

**Under färden ska:**

- föraren hantera fordonet varsamt och köra med mjukt körsätt. Genom att läsa trafiken undvika inbromsningar och häftiga accelerationer, minska bränsleförbrukning, avgasutsläpp, slitage, stressen och antalet hastighetsöverträdelser.

**Övrigt:**

- Företaget utför aldrig uppdrag på ett sådant sätt att det kan leda till att vi bryter mot gällande lagstiftning och/eller vår policy.



Arne Westlund