|  |  |
| --- | --- |
| Gotlands Bilfrakt AB | TRAFIKSÄKERHETSPOLICY |

Syftet med trafiksäkerhetspolicyn är att informera om samt förebygga risker för olycksfall och ohälsa. Vi strävar även efter att anställda ska upplevas som pålitliga i trafiken av medtrafikanter.

Vårt mål är att alla anställda ska känna sig säkra i trafiken när de kör i tjänsten. Vi har därför fastställt följande policy för verksamheten:

Gotlands Bilfrakt AB ska

* varje år gå igenom trafiksäkerhetspolicyn och eventuellt uppdatera den
* se till att medarbetare har kunskap och utbildning nog för att kunna följa policyn
* hålla sig uppdaterad på nya trafiklagar och se till att de anställda fått informationen
* rapportera olycksfall till Försäkringskassan

Anställda ska:

* inneha ett körkort som enligt lag tillåter körning med det relevanta fordonet
* köra ansvarsfullt, miljövänligt (s.k. ECO-driving) och uppfylla trafiklagar om att t.ex.:
* alltid följa hastighetsbegränsningar
* alltid använda bilbälte
* utesluta bruk av droger och alkohol på arbetstid och under körning
* alltid använda handsfree till mobiltelefon under körning
* inte sms:a, surfa, GPS:a eller annat som kan inverka menligt på körningen
* alltid köra pigg och utvilad. Stanna bilen vid trötthet och dåsighet
* innan körning se över bilens skick och säkerställa att den uppfyller säkerhetsnivån enligt gällande Trafiklagstiftning
* vårda bilen
* säkerställa att bilens skick håller säkerhetsnivån
* aldrig äta en måltid samtidigt med körning

Anställd ansvarar själv för att inte köra bil vid intag av mediciner eller där läkemedlet inte rekommenderar bilkörning. Underrätta i så fall närmaste chef.

Utrustning

De fordon som används ska ha bra däck och i övrigt ha en säker och bra utrustning.

Rökning i våra fordon är förbjudet.

Bilolycka

I händelse av en olycka i tjänsten ska detta snarast möjligt rapporteras till fordonsansvarig. En skadeanmälan ska fyllas i och kopia lämnas till fordonsansvarig. Vid olycka under arbetstid kan olyckan också bli föremål för rapportering till Arbetsmiljöverket.

Vid en eventuell tvist mellan parterna i en olycka eller om det finns fysiska skador på någon inblandad, är det obligatoriskt att ringa polisen.

Böter eller andra straffpåföljder

Eventuella böter, parkeringsavgifter, eller annan straffpåföljd av ett icke ansvarsfullt agerande i trafiken under tjänstekörning, står den anställde själv för.

Policyn antagen 2020-03-31

Ledningen på Gotlands Bilfrakt AB

samt skyddsombud