

# Claes Pettersson Åkeri AB

## Trafiksäkerhetspolicy

Vi skall enligt vår arbetsmiljöpolicy i alla lägen förebygga riskerna för att någon av våra anställda kan komma att drabbas av ohälsa och olycksfall. Detta innefattar i stor utsträckning trafiksäkerheten. Likaså är trafiksäkerheten helt avgörande för vårt kvalitetsarbete liksom för vår värdegrund.

Vi har därför fastställt följande **trafiksäkerhetspolicy**:

Vi som **företag** ska:

- varje år, som en del av det systematiska arbetsmiljöarbetet, gå igenom verksamheten och inventera och identifiera de risker som våra medarbetare utsätts för. Alla riskerna ska bedömas utefter allvarlighetsgrad
- varje år gå igenom trafiksäkerhetspolicyen och vid behov uppdatera denna
- se till att samtliga medarbetare har den kunskap, motivation, information och utbildning som krävs för att följa policyen
- minst två gånger per år, eller då andra skäl uppstår, följa upp att medarbetarna till alla delar lever upp till den gällande policyen. Kontroll av färdskrivardata, körsätt, körplanering, tillbuds- och olycksrapportering (avvikelser) etc. är exempel på vad som ska ingå i uppföljningen.
- vara beredda att utföra alkohol- och drogtester på personalen i den utsträckning som behövs för att förvissa oss om att de är fria från alkohol och droger på arbetsplatsen
- följa utvecklingen inom trafiksäkerhetsområdet och hålla oss informerade om nya lagar och förordningar

Våra **medarbetare** ska:

- ha den behörighet, utbildning, kunskap och den hälsa som krävs för att på ett trafiksäkert sätt köra lastbil i tjänsten
- genomgå en extra kontroll av de hälsofaktorer som påverkar trafiksäkerheten
- vartannat år genomgå trafiksäkerhetsutbildning
- vartannat år genomgå lastsäkringsutbildning
- alltid vara nyktra och drogfria på arbetsplatsen. Den som intar triangelmärkt medicin eller annan medicin som kan ge dåsighet och andra symtom som äventyrar trafiksäkerheten får under inga omständigheter framföra företags/organisationens fordon, utan ska omedelbart underrätta sin närmsta chef om sin medicinering
- vara utvilade samt ta pauser i tillräcklig utsträckning
- alltid följa gällande förordningar om kör- och vilotider
- vid arbete på eller vid väg, eller där annars så krävs, bära varselkläder
- med hjälp av vår checklista utföra daglig tillsyn av fordonet. Kontrollen innefattar före, under och efter körning. Om det vid den dagliga tillsynen visar sig att så inte är fallet, ska bristerna direkt rapporteras och åtgärdas
- innan körningen påbörjas ha övervägt påverkan av externa faktorer på tidsplanering och vägval. Tillräcklig tid ska avsättas för raster, trafikproblem, mörkerkörning och problem orsakade av dålig väderlek
- alltid vid färd använda bilbältet

- alltid följa gällande hastighetsbegränsning
- genom sitt körsätt och sitt övriga beteende alltid uppträda som en förebild i trafiken
- alltid tillämpa 3-sekundersregeln; dvs. alltid hålla ett minsta avstånd
- till framförvarande om tre sekunder
- alltid använda handsfreeutrustningen vid mobiltelefoni. Användning av handhållen mobiltelefon under körning är förbjudet
- alltid lasta rätt enligt gällande förordningar. Överlast och lastning på fel sätt får aldrig förekomma
- alltid säkra lasten enligt gällande förordningar
- till företagets ledning alltid rapportera alla tillbud och olyckor så snart som möjligt
- alltid följa de regler som ges vid terminaler eller på andra ställen där vi vistas (Samordningsansvar)

Våra **fordon** ska:

- ha en säkerhetsutrustning som minst omfattar varselväst, varningstriangel, ficklampa och nödbloss
- genomgå service och underhåll enligt fordonsleverantörernas instruktioner
- ha såväl sommar- som vinterdäck som har ett mönsterdjup om minst två millimeter mer än vad som är lagstadgat, samt inte är mer än fem år gamla
- ha luftkonditionering
- ha alkolås eller motsvarande
- ha bältespåminnare som signalerar ljud och om bilbältet inte används vid färd
- ha ABS-bromsar
- ha backkamera och backvarnare som signalerar med kraftigt ljud när backväxeln är ilagd