

Policy		Dokument nr: 1.1.1.m
Ansvarig: ME		Sidor: 3
Godkänd: ME		Versionsdatum: 2022-06-27

Trafiksäkerhetspolicy

Företaget ska varje år, som en del av Fair Transports system, gå igenom verksamheten och inventera och identifiera de risker som våra anställda utsätts för vid resor i tjänsten. Alla riskerna ska bedömas utefter allvarlighetsgrad.

Företagets uppfattning är att en god arbetsmiljö är ett konkurrensmedel som befrämjar både företaget samt våra medarbetare. Arbetsförhållandena ska, så långt det är möjligt och rimligt, anpassas till medarbetarnas förutsättningar i fysiskt och psykiskt avseende. Medarbetaren ska, så långt det är möjligt och rimligt ges möjlighet att medverka i utformningen av sin egen arbetssituation samt i förändrings- och utvecklingsarbete som rör det egna arbetet.

Företaget ska varje år gå igenom trafiksäkerhetspolicyn och vid behov uppdatera denna.

- Se till att samtliga medarbetare har den kunskap, motivation, information och utbildning som krävs för att följa policyn.
- Minst två gånger per år, eller då andra skäl finns, följa upp att medarbetarna till alla delar lever upp till den gällande policyn.

Kontroll av färdskrivardiagramblad, körjournaler, ruttplanering, tillbuds- och olycksrapportering etc. är exempel på vad som ska ingå i uppföljningen.

- Utföra alkohol- och drogtester på personalen i den utsträckning som behövs för att förvissa oss om att de är fria från alkohol och droger på arbetsplatsen enligt företagets policy.
- Följa utvecklingen inom trafiksäkerhetsområdet samt hålla oss ajour om nya lagar och förordningar.

Våra anställda ska

- Ha den behörighet och den hälsa som krävs för att på ett trafiksäkert sätt köra i tjänsten.
- Hålla hastighetsgränser och respektera trafikregler samt köra enligt principen för Sparsam Körning
- Använda bilbälte
- Försäkra sig om att fordon är trafiksäkert och ha nödvändig trafiksäkerhetsutrustning
- Omgående rapportera skador/felaktigheter på fordon till arbetsledning.

Policy		Dokument nr: 1.1.1.m
Ansvarig: ME		Sidor: 3
Godkänd: ME		Versionsdatum: 2022-06-27

- Genomgå en extra kontroll av de hälsofaktorer som påverkar trafiksäkerheten
- Vartannat år genomgå trafiksäkerhetsutbildning inkl. körning på halkbana.
- Genomgå lastsäkringsutbildning vartannat år
- Alltid vara nyktra och drogfria på arbetsplatsen. Den som intar triangelmärkt medicin eller annan medicin som kan ge dåsighet och andra symtom som äventyrar trafiksäkerheten får under inga omständigheter framföra företagets/organisationens fordon, utan ska omedelbart underrätta sin närmsta chef om sin medicinering.
- Vara utvilade samt ta pauser i tillräcklig utsträckning.
- Om man framför tunga fordon (>3, 5 tons totalvikt), alltid följa gällande förordningar om kör- och vilotider.
- Vid arbete på eller vid väg bära varselväst.
- Med hjälp av företagets checklista utföra daglig tillsyn av fordonet. Kontrollen innefattar före, under och efter körning. Om det vid den dagliga tillsynen visar sig att så inte är fallet, ska bristerna direkt åtgärdas.
- Innan körningen påbörjas ha övervägt påverkan av externa faktorer på tidsplanering och vägval. Tillräcklig tid ska avsättas för raster, trafikproblem, mörkerkörning och problem orsakade av dålig väderlek.
- Alltid tillämpa 3-sekundersregeln; dvs. alltid hålla ett minsta avstånd till framförvarande om tre sekunder.
- Alltid använda handsfreeutrustningen vid mobiltelefoni. Användning av handhållen mobiltelefon under körning är förbjudet.
- Alltid lasta rätt enligt gällande förordningar. Överlast och lastning på fel sätt får aldrig förekomma. Samt alltid säkra lasten enligt gällande förordningar.
- Till närmsta chef rapportera alla tillbud och olyckor så snart som möjligt.
- Alltid följa de regler som ges vid terminaler eller på andra ställen där vi vistas. (Samordningsansvar)

Våra fordon.

- ha luftkonditionering.
- ha alkolås.

Policy		Dokument nr: 1.1.1.m
Ansvarig: ME		Sidor: 3
Godkänd: ME		Versionsdatum: 2022-06-27

- ha bältespåminnare som signalerar ljud och ljus om bältet inte används när motorn är påslagen.
- ha ABS-bromsar.
- ha krockkuddar och bältessträckare på såväl förarplats som passagerarplats.
- ha backkamera och backvarnare som signalerar ett kraftigt ljud när backväxeln är ilagd.
- ha en optimerad lastsäkringsutrustning för fordonstypen.
- ha handsfreeanordning.
- ha extraspegel som täcker området framför fordonet
- ha vidvinkelspeglar på förarsida och passagerarsida.
- ha en säkerhetsutrustning som minst omfattar varselväst, ficklampa och nödbloss.
- genomgå service och underhåll enligt fordonsleverantörernas instruktioner.
- genomgå "XTB"; dvs. Extra Testade Bromsar för tunga fordon.
- vara utrustade med däck som har ett mönsterdjup om minst två millimeter mer än vad som är lagstadgat. Detta gäller även boogiens ytterdäck och reservdäck. Regummerade däck får inte monteras på framaxeln.

Övrigt

Vår transportledning ska alltid planera transporter så att vi inte vid något tillfälle bryter mot gällande lagstiftning.

De ska också ta hänsyn till påverkan av externa faktorer på tidsplanering och vägval. Tillräcklig tid ska i planeringen avsättas för raster, trafikproblem, mörkerkörning och problem orsakade av dålig väderlek.

- Vi utför aldrig uppdrag på ett sådant sätt att det kan leda till att vi bryter mot gällande lagstiftning eller vår policy.

Mätbara mål

Se Rutin för Riskhantering

Filen **Sammanställning**: Avvikelse samt Riskhantering