

UGAB Transport strävar i alla lägen efter att förebygga riskerna för att någon av våra anställda kan komma att drabbas av ohälsa och olycksfall. Detta innefattar även trafiksäkerheten. Vi har därför fastställt följande trafiksäkerhetspolicy för verksamheten:

UGAB Transport ska

- varje år, som en del av det systematiska arbetsmiljöarbetet, gå igenom verksamheten och inventera och identifiera de risker som våra anställda utsätts för vid resor i tjänsten. Alla riskerna ska bedömas utefter allvarlighetsgrad.
- varje år gå igenom trafiksäkerhetspolicyn och vid behov uppdatera denna.
- se till att samtliga medarbetare har den kunskap, motivation, information och utbildning som krävs för att följa policyn.
- En gång per år, eller då andra skäl finns, följa upp att medarbetarna till alla delar lever upp till den gällande policyn. Ruttplanering, tillbuds- och olycksrapportering etc. är exempel på vad som ska ingå i uppföljningen. Uppföljning av överträdelser gällande kör och vilotider, samt att vägarbetstidslagen efterföljs, sker löpande av administrationspersonal.
- utföra alkohol- och drogtester på personalen i den utsträckning som behövs för att förvissa oss om att de är fria från alkohol och droger på arbetsplatsen.
- följa utvecklingen inom trafiksäkerhetsområdet samt hålla oss uppdaterade om nya lagar och förordningar.

Våra anställda ska

- ha den behörighet och den hälsa som krävs för att på ett trafiksäkert sätt köra i tjänsten.
- genomgå lastsäkringsutbildning vart femte år, om man framför tunga fordon (>3,5 tons totalvikt) (ingår i YKB), vid nyrekrytering om behov finns, samt när behov uppstår.
- alltid vara nyktra och drogfria på arbetsplatsen. Den som intar medicin som kan ge dåsighet och andra symtom som äventyrar trafiksäkerheten får under inga omständigheter framföra företagets fordon, utan ska omedelbart underrätta sin närmsta chef om sin medicinering.

- vara utvilade samt ta pauser i tillräcklig utsträckning.
- alltid följa gällande förordningar om kör- och vilotider samt vägarbetstidslagen.
- vid arbete på eller vid väg bära varselväst.
- med hjälp av företagets/organisationens checklista utföra daglig tillsyn av fordonet. Kontrollen innefattar före, under och efter körning. Om det vid den dagliga tillsynen visar sig att så inte är fallet, ska akuta brister direkt åtgärdas samt dokumenteras i **Scania Fleet**.
Övriga brister skall dokumenteras i **Scania Fleet**.
- innan körningen påbörjas ha övervägt påverkan av externa faktorer på tidsplanering och vägval. Tillräcklig tid ska avsättas för raster, trafikproblem, mörkerkörning och problem orsakade av dålig väderlek.
- alltid använda bilbältet.
- alltid följa gällande hastighetsbegränsning.
- genom sitt körsätt och sitt övriga beteende alltid uppträda som en förebild i trafiken.
- alltid använda handsfreeutrustningen vid mobiltelefoni. Användning av handhållen mobiltelefon under körning är förbjudet.
- anpassa körstilen för att uppnå minimal bränsleförbrukning.
- alltid lasta rätt enligt gällande förordningar. Överlast och lastning på fel sätt skall alltid undvikas.
- alltid säkra lasten enligt gällande förordningar.
- rapportera alla tillbud och olyckor till arbetsledare omedelbart och därefter dokumentera händelsen så snart som möjligt i avsett dokument i TransPA.
- alltid följa de regler som ges vid terminaler eller på andra ställen där vi vistas. (Samordningsansvar)

Våra fordon

Tunga fordon (>3,5 tons totalvikt) ska:

- ha bältespåminnare som signalerar ljud och ljus om bältet inte används när motorn är påslagen.
- ha ABS-bromsar.
- ha krockkuddar och bältessträckare på förarplats
- ha backkamera och backvarnare som signalerar ett kraftigt ljud när backväxeln är ilagd.
- ha en optimerad lastsäkringsutrustning för fordonstypen.
- ha extraspegel som täcker området framför fordonet
- ha vidvinkelspeglar på förarsida och passagerarsida.
- ha en säkerhetsutrustning som minst omfattar varselväst, ficklampa och nödbloss.
- genomgå service och underhåll enligt fordonsleverantörernas instruktioner.
- vara utrustade med däck som har ett lagstadgat mönsterdjup. Detta gäller även boogiens ytterdäck och reservdäck. Regummerade däck får inte monteras på framaxeln.
- Vi strävar efter att på sikt ha alkolås i samtliga lastbilar.

Övrigt:

- Vår transportledning ska alltid planera transporterna så att vi inte vid något tillfälle bryter mot gällande lagstiftning. De ska också ta hänsyn till påverkan av externa faktorer på tidsplanering och vägval. Tillräcklig tid ska i planeringen avsättas för raster, trafikproblem, mörkerkörning och problem orsakade av dålig väderlek.
- Vi utför aldrig uppdrag på ett sådant sätt att det kan leda till att vi bryter mot gällande lagstiftning och/eller vår policy.

Jag har läst policy rörande trafiksäkerhet och är införstådd med att jag är skyldig att följa denna.

Ort och Datum

Signatur

Namnförtydligande