

Policy - Trafiksäkerhet

V 1.5 (original datum 2010-06-24)

Dokumentägare: *Stefan Augustsson, Personal och kvalitetsansvarig, BFÅAB*
Godkänt av: *Niklas Nilsson, Åkerichef, FÅAB*
Publicerat datum: *2022-11-07*
Revideras senast: *2023-10-25*

Syfte

Frigoscandia Åkeri eftersträvar att vara ett gott föredöme i trafiken och ha minsta möjliga påverkan på miljön. Vi vill också förebygga de risker som innebär att våra anställda eller deras medtrafikanter drabbas av olycksfall. Vi har därför valt att utforma denna trafiksäkerhetspolicy.

Berörda

Frigoscandia Åkeris medarbetare, kunder, samarbetspartners och övriga intressenter berörs av denna policy.

Innehåll

1. **Omfattning**
2. **Ansvar**
3. **Beskrivning**
4. **Referenser**

1. **Omfattning**

Frigoscandia åkeris policy för trafiksäkerhet

2. **Ansvar**

Åkerichef på Frigoscandia åkeri ansvarar för att detta dokument underhålls och är känt av berörda medarbetare.

3. **Beskrivning**

Frigoscandia Åkeri skall:

- Förhålla sig till Frigoscandia AB policy om trafiksäkerhet.
- Se till att våra medarbetare har rätt kompetens och ges de förutsättningar som krävs, för att denna policy ska kunna följas. Detta genom regelbunden kompetensutveckling och tillhandahållande av Chaufförshandboken.
- Följa de förändringar som sker i lagar och förordningar som berör trafik.
- Se till att gällande policy görs känd vid introduktion av nyanställda och genom regelbunden information till våra medarbetare.
- Gå igenom aktuell policy årligen och uppdatera den vid behov
- Vidta arbetsrättsliga åtgärder då det framkommer att anställd inte respekterar eller följer denna policy.

Policy - Trafiksäkerhet

V 1.5 (original datum 2010-06-24)

Dokumentägare: Stefan Augustsson, Personal och kvalitetsansvarig, BFÅAB
Godkänt av: Niklas Nilsson, Åkerichef, FÅAB
Publicerat datum: 2022-11-07
Revideras senast: 2023-10-25

Våra chaufförer skall:

Följa trafikregler, anpassa körsättet och vara ett gott föredöme på vägarna genom att:

- Följa gällande väg- och trafikbestämmelser
- Följa gällande regler för kör- och vilotider
- Anpassa hastighet efter rådande förhållanden
- Använda bilbälte
- Alltid använda "handsfree" då man pratar i telefon under körning
- Inte vara påverkad av alkohol, droger eller annat preparat som påverkar körningen
- I största mån undvika användning av kommunikationsmedel under körning, då det påverkar trafiksäkerheten och kvalitén på körningen negativt.
- Ta särskild hänsyn till barn och oskyddade trafikanter
- Eftersträva en sparsam och bränsleeffektiv körning
- Ständigt sträva efter att minimera tomgångskörningen
- Följa förbud att använda företagets IT-stöd under körning såsom ex. fordonsdator och scanningtelefon.
- Chaufför skall säkerställa att fordon samt släp ej kan komma i okontrollerad rullning.
- **Ej vid något som helst tillfälle lämna nyckel i tändningslåset eller i fordonet då fordonet står stilla. Detta för att minimera stöldrisken av både fordon, gods och chaufförens tillhörigheter.**

Plats för underskrift

Jag intygar härmed att jag har läst och förstått innehållet i Frigoscandia Åkeris trafiksäkerhetspolicy:

Ort, datum

Underskrift

Namnförtydligande

Revisionshantering

Detta dokument ska revideras årligen och får inte motsäga central dokumentation på Frigoscandia AB. Då detta dokument inte överensstämmer med central dokumentation måste innehållet i detta dokument justeras.

1. Referenser:

Referenser saknas

Övriga referenser
(Källa/Utgående)

Helsingborg 2022-11-07


Niklas Nilsson, Åkerichef, Bring Frigo Åkeri AB