

Jetpak strävar i alla lägen efter att förebygga riskerna för att någon av våra chaufförer kan komma att drabbas av ohälsa och olycksfall. Detta innefattar även trafiksäkerheten. Vi har därför fastställt följande trafiksäkerhetspolicy för verksamheten:

Jetpak ska:

- varje år, som en del av det systematiska arbetsmiljöarbetet, gå igenom verksamheten och inventera och identifiera de risker som våra chaufförer utsätts för vid resor i tjänsten. Alla riskerna ska bedömas utefter allvarlighetsgrad.
- varje år gå igenom trafiksäkerhetspolicyn och vid behov uppdatera denna. - se till att samtliga chaufförer har den kunskap, motivation, information och utbildning som krävs för att följa policyn.
- minst 1 gång per år, eller då andra skäl finns, följa upp att chaufförerna till alla delar lever upp till den gällande policyn. Kontroll av färdskrivardigramblad om sådant krav finns, tillbuds- och olycksrapportering etc. är exempel på vad som ska ingå i uppföljningen.
- utföra alkohol- och drogtestar på chaufförer i den utsträckning som behövs för att förvissa oss om att de är fria från alkohol och droger på arbetsplatsen.
- följa utvecklingen inom trafiksäkerhetsområdet samt hålla oss ajour om nya lagar och förordningar.

Våra chaufförer ska:

- ha den behörighet och den hälsa som krävs för att på ett trafiksäkert sätt köra i tjänsten.
- vartannat år genomgå trafiksäkerhetsutbildning inkl. körning på halkbana. - genomgå lastsäkringsutbildning vartannat år, om man framför tunga fordon (>3, 5 tons totalvikt).
- alltid vara nyktra och drogfria på arbetsplatsen. Den som intar triangelmärkt medicin eller annan medicin som kan ge dåsighet och andra symtom som äventyrar trafiksäkerheten får under inga omständigheter framföra företagets/organisationens fordon, utan ska omedelbart underrätta sin närmsta chef om sin medicinering.
- vara utvilade samt ta pauser i tillräcklig utsträckning.
- om man framför tunga fordon (>3, 5 tons totalvikt), alltid följa gällande förordningar om kör- och vilotider.
- vid arbete på eller vid väg bära varselväst.
- utföra daglig tillsyn av fordonet. Kontrollen innefattar före, under och efter körning. Om det vid den dagliga tillsynen visar sig att så inte är fallet, ska bristerna direkt åtgärdas.
- innan körningen påbörjas ha övervägt påverkan av externa faktorer på tidsplanering och vägval. Tillräcklig tid ska avsättas för raster, trafikproblem, mörkerkörning och problem orsakade av dålig väderlek.
- alltid använda bilbältet.
- alltid följa gällande hastighetsbegränsning.
- genom sitt körsätt och sitt övriga beteende alltid uppträda som en förebild i trafiken.
- alltid tillämpa 3-sekundersregeln; dvs. alltid hålla ett minsta avstånd till framförvarande om tre sekunder.
- alltid använda handsfreeutrustningen vid mobiltelefoni. Användning av handhållen mobiltelefon under körning är förbjudet.
- alltid lasta rätt enligt gällande förordningar. Överlast och lastning på fel sätt får aldrig förekomma. - alltid säkra lasten enligt gällande förordningar.
- till närmsta chef rapportera alla tillbud och olyckor så snart som möjligt.
- alltid följa de regler som ges vid terminaler eller på andra ställen där vi vistas. (Samordningsansvar)