



## HÄLLGRENS ÅKERI

Strömvägen 8, 901 32 Umeå  
090 12 55 70 070 657 85 00

Titel	Datum
Miljö/klimat policy	20230418
Kategori	
Verksamhetsstyrning	
Documentstyp	
Styrande	
Författare	
Marie Hällgren	
Godkänd av	
Fredrik Hällgren	

## Miljö/klimat policy

### Syfte

Att minska transporterens negativa påverkan på klimatet och miljön  
Drivmedel, Däck, maskin oljor, tvätt medel

### Omfattning

Alla transporter inom företaget

### Ansvar

Alla som arbetar åt Fredrik Hällgrens Åkeri ska vara väl informerade och bidra till detta miljöarbete.

### Beskrivning

Det svenska transportsystemet är i dag starkt beroende fossilbränslen. Inrikes transporter svarar för nästan 1/3 av sveriges totala utsläpp av växthusgaser. Växthuseffekten gör bl.a att klimatet förändras och jordens medeltemperatur stiger. Detta enl Naturvårdsverket. Utsläppen minskar trots ökad trafik. Genom att vägtransporter drivs med alternativa bränslen som biobränslen/FAME, HVO, El mm så har den totala mängden koldioxidutsläpp från personbilar/lastbilar/maskiner minskat.

### Skyldighet

Vi har en skyldighet mot miljön och så har vi ett krav från våra uppdragsgivare att transportera gods med så liten miljöpåverkan som bara är möjligt.

### Genomförande

- \* Vi ett doc leverantörsbedömning som vi brukar göra på stora men även mindre leverantörer/verkstäder som vi anlitar/handlar mycket hos för att försäkra oss att leverantören är miljömedveten alt certifierad
- \*Vi håller oss uppdaterade om nyheter gällande CO2 reduktion vilka leverantörer som har de "renaste" bränslet på marknaden just nu.
- \*Vid däck byten kontrolleras om leverantören är miljöcertifierad så att däcken bl.a ej innehåller HA oljor
- \*Vi har servicavtal på alla lastbilar vilket innebär att de är servicverkstan som tar hand

om ev avfall.

\*Påfyllnas Oljor/tvättmedel vi anv själva är miljövänliga.

\*Att ha modern fordonsflotta alla våra Lastbilar nu är euro6 =AdBlue tank som också bidrar till renare utsläpp från våran fordinspark

\*Att ha effektivt trafikledningssystem för att minska miljöpåverkan med att effektivisera rutterna till kortaste vägen och med så stor fyllnadsgrad som möjligt