

	Dokumentnamn Trafiksäkerhetspolicy	
	Datum 2023-09-01	Version 2
	Framtagen av Robert Åberg	Godkänd av Pontus Sahlgren

Policyn gäller för verksamheten inom EcoLink AB

Företaget ska sträva att i alla lägen förebygga riskerna för att någon av våra anställda kan komma att drabbas av ohälsa och olycksfall. Detta innefattar även trafiksäkerheten. Vi har därför fastställt följande trafiksäkerhetspolicy för verksamheten:

Företaget ska:

- varje år, som en del av det systematiska arbetsmiljöarbetet, gå igenom verksamheten och inventera och identifiera de risker som våra anställda utsätts för vid resor i tjänsten. Alla riskerna ska bedömas utefter allvarlighetsgrad.
- varje år gå igenom trafiksäkerhetspolicyn och vid behov uppdatera denna.
- se till att samtliga medarbetare har den kunskap, motivation, information och utbildning som krävs för att följa policyn.
- varje år, eller då andra skäl finns, följa upp att medarbetarna till alla delar lever upp till den gällande policyn
- följa utvecklingen inom trafiksäkerhetsområdet samt hålla oss ajour om nya lagar och förordningar.

Våra anställda ska:

- ha den behörighet och den hälsa som krävs för att på ett trafiksäkert sätt köra i tjänsten.
- genomgå lastsäkringsutbildning om man framför tunga fordon (>3, 5 tons totalvikt).
- alltid vara nyktra och drogfria på arbetsplatsen. Den som intar triangelmärkt medicin eller annan medicin som kan ge dåsighet och andra symtom som äventyrar trafiksäkerheten får under inga omständigheter framföra bolagens fordon, utan ska omedelbart underrätta sin närmsta chef om sin medicinering.
- vara utvilade samt ta pauser i tillräcklig utsträckning.

- om man framför tunga fordon (>3, 5 tons totalvikt), alltid följa gällande förordningar om kör- och vilotider.
- vid arbete på eller vid väg bära varselväst.
- utföra daglig tillsyn av fordonet.
- alltid använda bilbältet.
- alltid följa gällande hastighetsbegränsning.
- alltid använda handsfreeutrustningen vid mobiltelefoni
- till närmsta chef rapportera alla tillbud och olyckor så snart som möjligt.

Pontus Sahlgren
VD