



## Miljö- och klimat policy

*Vår syn på miljöarbetet är att vi inom åkeribranschen har ett stort ansvar för att göra så liten påverkan som möjligt, och vid påverkan förebygga så verkan minimeras.*

*Som medlem inom Sveriges Åkeriföretag och Fair Transport jobbar vi mot målet att göra transportnäring grönare.*

- Ständigt bedriva verksamheten så att miljöpåverkan begränsas så långt som möjligt och att resurshushållning iakttas i verksamheten
- Försöker öka antalet returtransporter
- Miljömotor Euro 5 skall användas som lägst samt drivmedel med minst 2 % förnyelsebart bränsle. Våra fordon körs endast på miljöklass 1 diesel
- Curt Rahms Åkeri har som mål att företagets fordon ska ha Euro 5 eller 6.
- Vi har våra bilar kopplade till dynafleet för att där kunna få en övergripande bild av körningarna gällande utsläpp, tomgångskörning och eco-driving för att spara miljö och diesel.
- Identifierade & betydande miljöpåverkan och miljörisker är läckage av fordons oljor eller hydraulsystems oljor, vilket förebyggs med regelbundna kontroller.
- Årliga kontroller gällande besiktning och service för att spara både fordon och miljö.
- Rätt däck för varje enskilt fordon / släp ska användas för att minska utsläpp på fordon / fordonskombinationer. I den mån det går skifta och återanvända befintliga däck. Vid nyköp använder däck utan HA oljor.
- Att sätta en högsta hastighet på 80 km/h är något som gynnar miljön då utsläpp minskar.
- Fordon ska ha dieselvärmare eller motor/kupévärmare för att minska tomgångskörning under vinterhalvåret.
- Kontinuerlig uppföljning gällande elektronisk fakturering, både inkommande och utgående fakturor för att minska pappersåtgång.
- Kontinuerligt föra diskussion kring miljöarbete och påverkan, både för att spara på utsläpp och fordon.
- Att följa miljölagstiftningen, samhälls- och kundkrav
- Att ha miljöförbättringar som mål och se dessa som investeringar i en hållbar utveckling.

## **Plan för hur miljö- och klimatkriterier efterföljs**

Vi på Curt Rahms Åkeri AB har tillgång till miljörapporter kopplat till vår körjournal. Varje chaufför är ålagda att där följa sin egen körning för att utvärdera att en så miljövänlig körning som möjligt föreligger. Vi begränsar också vår körhastighet till 80km/h då detta ger en mindre utsläppsfaktor

Vi arbetar även på att ställa om vårt bränsle till förnybar diesel och prioriterar de tankstationer där detta erbjuds.

Policyn uppdaterad 2023-12-04

*Henrik Rahm*