

*Företaget/organisationen strävar i alla lägen efter att förebygga riskerna för att någon av våra anställda kan komma att drabbas av ohälsa och olycksfall. Detta innefattar även trafiksäkerheten. Vi har därför fastställt följande trafiksäkerhetspolicy för verksamheten:*

### **Curt Rahms Åkeri ska**

- varje år, som en del av det systematiska arbetsmiljöarbetet, gå igenom verksamheten och inventera och identifiera de risker som våra anställda utsätts för vid sina uppdrag. Alla riskerna ska bedömas utefter allvarlighetsgrad och bokföras tillsammans med åtgärder om förbättring och uppföljning.

- varje år gå igenom trafiksäkerhetspolicyn och vid behov uppdatera denna.

- se till att samtliga medarbetare har den kunskap, motivation, information och utbildning som krävs.

Kontroll av färdskrivardiagramblad, körjournaler, ruttplanering, tillbuds- och olycksrapportering etc. är exempel på vad som ska ingå i uppföljningen.

- följa utvecklingen inom trafiksäkerhetsområdet samt hålla oss uppdaterade om nya lagar och förordningar.

### **Våra anställda ska**

- ha den behörighet och den hälsa som krävs för att på ett trafiksäkert sätt köra i tjänsten.

- genomgå de obligatoriska kontroller av de hälsofaktorer som påverkar trafiksäkerheten.

- alltid vara nyktra och drogfria på arbetsplatsen. Den som intar triangelmärkt medicin eller annan medicin som kan ge dåsigthet och andra symtom som äventyrar trafiksäkerheten får under inga omständigheter framföra företagets/organisationens fordon, utan ska omedelbart underrätta chef om sin medicinering.

- vara utvilade samt ta pauser i tillräcklig utsträckning.

- om man framför tunga fordon (>3, 5 tons totalvikt), alltid följa gällande förordningar om kör- och vilotider.

- vid arbete på eller vid väg bära varselväst.

- med hjälp av företagets/organisationens checklista utföra daglig tillsyn av fordonet. Kontrollen innefattar före, under och efter körning. Om det vid den dagliga tillsynen visar sig att så inte är fallet, ska bristerna direkt åtgärdas.

- innan körningen påbörjas ha övervägt påverkan av externa faktorer på tidsplanering och vägval. Tillräcklig tid ska avsättas för raster, trafikproblem, mörkerkörning och problem orsakade av dålig väderlek.

- alltid använda bilbältet.

- alltid följa gällande hastighetsbegränsning.
- genom sitt körsätt och sitt övriga beteende alltid uppträda som en förebild i trafiken.
- alltid tillämpa 3-sekundersregeln; dvs. alltid hålla ett minsta avstånd till framförvarande om tre sekunder.
- alltid använda handsfreeutrustningen vid mobiltelefoni. Användning av handhållen mobiltelefon under körning är förbjudet.
- alltid lasta rätt enligt gällande förordningar. Överlast och lastning på fel sätt får aldrig förekomma.
- alltid säkra lasten enligt gällande förordningar.
- till chef rapportera alla tillbud och olyckor så snart som möjligt.
- alltid följa de regler som kunder kräver

Vid brister tas detta direkt med berörd chaufför. Beroende på vilken punkt som brister kan information och påminnelse ges till samtliga anställda.

## **Våra fordon**

*Personbilar ska:*

- ha en tjänstevikt över 1 000 kg.
- ha trepunktsbälte på alla platser.
- ha bältespåminnare som signalerar ljud och ljus om bältet inte används när motorn är påslagen.
- ha bältessträckare.
- ha nackskydd på alla platser.
- ha krockkuddar på såväl förarplats som passagerarplats.
- ha sidokrockskuddar
- ha ABS-bromsar
- ha antisladdsystem
- ha antispinnsystem
- ha handsfreeanordning
- ha luftkonditionering
- genomgå service och underhåll enligt fordonsleverantörernas instruktioner.
- ha däck som har godkänt mönsterdjup.
- ha däck som inte är mer än fem år gamla. Detta gäller såväl sommar som vinterdäck.

*Lätta lastbilar samt tunga fordon (>3, 5 tons totalvikt) ska:*

- ha luftkonditionering.
- ha alkolås.
- ha ABS-bromsar.
- ha backkamera och backvarnare som signalerar ett kraftigt ljud när backväxeln är ilagd.
- ha en optimerad lastsäkringsutrustning för fordonstypen.
- ha handsfreeanordning.
- ha extraspegel som täcker området framför fordonet
- ha vidvinkelspeglar på förarsida och passagerarsida.
- ha en säkerhetsutrustning som minst omfattar varselväst, brandsläckare och första hjälpen väska.
- genomgå service och underhåll enligt fordonsleverantörernas instruktioner.
- vara utrustade med däck som har ett godkänt mönsterdjup. Detta gäller även boogiens ytterdäck och reservdäck. Regumnerade däck får inte monteras på framaxeln.

#### **Övrigt:**

- Vår transportledning ska alltid planera transporter så att vi inte vid något tillfälle bryter mot gällande lagstiftning. De ska också ta hänsyn till påverkan av externa faktorer på tidsplanering och vägval. Tillräcklig tid ska i planeringen avsättas för raster, trafikproblem, mörkerkörning och problem orsakade av dålig väderlek.
- Vi utför aldrig uppdrag på ett sådant sätt att det kan leda till att vi bryter mot gällande lagstiftning och/eller vår policy.

Policy uppdaterad 2022-02-11  
Genom *Hanna Rahm*

*Henrik Rahm*