

## Miljö och Energipolicy

På Timsfors Bil och Traktortjänst AB ska effektiv energianvändning vara genomgående i all verksamhet och forma det dagliga arbetet. Utifrån vårt energiledningssystem ska vi främja en övergång till förnybara energikällor samt nyttja möjligheter till energiutbyte med omgivande samhälle där så är möjligt. Dessa ståndpunkter ska innefatta alla led i vår verksamhet – inköp, produktion, transporter etc. Arbetet med energieffektivisering ska ses som en kontinuerlig förbättringsprocess.

Timsfors Bil och Traktortjänst AB ska bidra till en varaktig hushållning med våra naturresurser genom att fortlöpande reducera vår egen verksamhets påverkan på dessa.

### Vi har följande ambitioner för vårt miljö- och energieffektiviseringsarbete:

- Alla medarbetare ska ha nödvändig kompetens och medvetenhet om energieffektivisering. Kunskapsutvecklingen ska främjas inom hela verksamheten.
- Gällande lagstiftning inom miljö- och energiområdet ska betraktas som ett minimikrav.
- Våra tillverkningsprocesser ska utvecklas så att de är så energieffektiva som möjligt.
- Resultat från forskning och utveckling ska beaktas i vårt eget arbete med att miljö- och energieffektivisera vår verksamhet.
- När vi väljer leverantör, entreprenör och gör inköp ska vi ta hänsyn till miljön och energianvändningen. Livscykelkostnader ska beräknas vid inköp av energikrävande utrustning.
- Vi ska påverka våra leverantörer så att deras verksamhet följer principer som är jämbördiga med vår egen miljö- och energipolicy.
- Vi ska ge våra anställda de resurser och kunskaper som behövs för att uppfylla kraven i denna policy.
- Vi ska varje år fastställa nya miljö- och energimål som ska följas upp två gånger per år.
- Policyn ska undertecknas av företagets ledning.

### Miljö- och energimål:

#### Övergripande mål

- Fram till 2025 ska företagets energianvändning (kWh/ton) minska med 20 procent med 2021 som basår.
- Månadsvis omvärldsbevakningar av lagar, avtal och föreskrifter inom miljö- och energiområdet.
- Hålla rätt kompetensnivå bland berörda medarbetare inom energianvändning.
- Ta hänsyn till miljön- och energianvändning vid inköp av produkter och tjänster.
- Planera och utveckla transporter så negativa effekter på miljön reduceras.

- Förebygga föroreningar och energianvändning genom samordning av transportuppdrag och eftersträva fordon med låg energiutnyttjande.
- Fastställa och följa upp övergripande och detaljerade mål.
- Miljö- och energipolicyn ska göras känd för kunder, leverantörer och andra intressenter.
- Utsläpp ska minska med 28% för bensin och med 66 % för Diesel till 2030 utifrån lag om reduktionsplikt.

### **Detaljerade mål**

- Under 2024 ska vi fortsätta arbetet med att minska bränsleförbrukningen, dels genom att investera i nya lastbilar och dels genom att fokusera på sparsam körning.
- Den kunskap som vi tillför innebär att våra kunders produkter blir mer miljöanpassade och mer energieffektiva.
- Vi arbetar systematiskt, målstyrt och förebyggande för att ständigt förbättra vårt miljöarbete och vår energiprestanda.
- Vid inköp beaktas miljö- och energieffektivisering.
- Energiarbetet kännetecknas av kunskande, förståelse och delaktighet hos alla medarbetare där efterlevnad av lagar, avtal och föreskrifter utgör en naturlig del.
- Medarbetare ska genom information och utbildning stimuleras till att ta ett aktivt ansvar för denna miljö- och energipolicy och till att lämna förslag till förbättringar där så bedöms möjligt.

### **Ansvarsfördelning:**

Ytterst ansvarig är VD Sara Lindvall

Uppföljningsansvar har Sara Lindvall.

Arbetsgrupp bestående av Ronny Svensson, Sara Lindvall och Eric Dahl.

Uppföljning/intern revision sker två ggr/år.

### **Lagar, avtal och förordningar som berörs:**

- Miljöbalken
- Lag om reduktionsplikt
- Avfallsförordningen
- Energimyndighetens föreskrifter om Energikartläggning
- Förordning om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och biobränslen
- Lag om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och biobränslen, rapporteringsskyldighet.

### Energianvändning samt processer inkl. nyckeltal 2023:

- Diesel förbrukning l/100km 2023 46,89, 2022 47,41, 2021 48,93. Vi minskar alltså förbrukningen med 4,1% från 2021 och 1,1% från 2022.
- Förbrukning av mWh 2023 114, 2022 90, 2021 86. Anledningen till uppgången av förbrukningen är att vi ökat de uppvärmda ytorna. Men solpaneler och utbyte av lysrör ska motverka ökningen.
- Vi byter ut och förnyar lastbilsflottan löpande och har sänkt medelåldern på bilar med 3 år jämfört med föregående år och på släpar med 2 år.
- Övergripande fokus på att effektivisera transporter för att minska våra utsläpp och öka lönsamheten.

*Sara Lindvall*

Sara Lindvall

VD Timsfors Bil och Traktortjänst AB