

**Version**

5

Datum

2021-04-13

Godkänd av

Johanna Wiklund

Ansvarig befattning

Vice VD

Trafiksäkerhetspolicy

Skellefteå Lastbilsstation AB strävar i alla lägen efter att förebygga riskerna för att någon av våra anställda eller utomstående som andra medtrafikanter kan komma att drabbas av ohälsa eller olycksfall. Detta innefattar särskilt trafiksäkerheten. Företaget har därför fastställt följande trafiksäkerhetspolicy för verksamheten:

Företaget ska:

- vid förändring gå igenom trafiksäkerhetspolicyen med den anställda och vid behov göra de uppdateringar som krävs
- se till att samtliga medarbetare som kör i tjänsten har den kunskap, information och utbildning som krävs för att följa trafiksäkerhetspolicyen
- följa upp att medarbetarna lever upp till den fastställda och gällande policyen

Våra anställda ska alltid:

- visa hänsyn till sina medtrafikanter så att vi verkar som föredöme i trafiken
- använda säkerhetsbältet
- följa gällande trafikregler och gällande hastighetsbegränsningar
- anpassa hastigheten till rådande väderförhållanden som tex snö, dimma och liknande så att olycksrisken minimeras
- köra på ett mjukt körsätt, läsa av trafiken, undvika hårda inbromsningar, undvika häftiga accelerationer, använda fordonets hjälpmedel som farthållare och extra bromsar, minska bränsleförbrukning, minska slitage på fordonet och minska samt förebygga stress och tillbud
- följa gällande kör-, och vilotidsregler samt den nationella arbetstidslagen
- följa gällande lag vid användande av mobiltelefoner och annan handhållen utrustning (handsfree rekommenderas)
- se till att fordonet är i körbart skick före avfärd efter att säkerhetskontrollen är utförd enligt gällande principer och fastställd standard samt lämna bilen med tex tömda lufttankar vintertid samt informera åkerichefen/fordonsansvarig om något upptäcks som inte jag klarar av att utföra på egen hand


- se alltid till att lämna över fordonet till nästkommande så att det finns DIESEL och ADblue till mer än hälften av tankarna
- se till att regelrätt lastsäkring tillämpas och att inte lasta fordonet så det blir övervikt
- följa företagets nolltolerans gällande alkohol, droganvändande och mediciner som kan äventyra trafiksäkerheten men också underkasta sig eventuella stickkontroller vid misstanke om brytandet gällande företagets policy
- se till att ha de behörigheter som körkort (C/CE), YKB, ADR-intyg för att kunna utföra arbetet på ett trafiksäkert sätt samt informera ledningen i god tid om något av behörigheterna är på väg att gå ut eller man blivit av med de på annat sätt
- se till att medåkande är anställd av Skellefteå Lastbilstation eller vara knuten till företaget via annat avtal som tex skola vid praktiktjänstgöring
- ta ut startnyckeln när du ska lämna fordonet samt stänga bakdörrarna/bakgavelhissen och låsa fordonet samt bryta strömmen till manöverknapparna om sådana finns

För att säkerställa att vårt trafiksäkerhetsarbete når uppsatta mål så kontrollerar och mäter vi regelbundet och följer upp vid behov dessa punkter:

- Kör- och vilotidsbestämmelserna samt arbetstidslagen
- Hastighetsöverträdelser
- Bältesanvändandet
- Olyckor/tillbud/avåkning

Jag har last/förstått trafiksäkerhetspolicyn och ger mitt medgivande till att följa den
Ort/datum
Signatur
Namnförtydligande

Filer

Filtyp	Filnamn	Senast uppdaterad
	Checklista vid olyckor, krock eller avåkning.docx	2021-04-13



Lagar / Krav

Beteckning	Namn
SFS 2007:1157	Lag om yrkesförarkompetens
SFS 2007:1470	Förordning om yrkesförarkompetens
SFS 1951:649	Lag om straff för vissa trafikbrott
(EC) No 561/2006	REGULATION (EC) No 561/2006 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 15 March 2006 on the harmonisation of certain social legislation relating to road transport and amending Council Regulations (EEC) No 3821/85 and (EC) No 2135/98 and repealing Council Regulation (EEC) No 3820/85
SFS 2018:2088	Lag om tobak och liknande produkter
SFS 1998:1276	Trafikförordning
SFS 1998:980	Körkortsförordning
SFS 1998:488	Körkortslag
SFS 1972:435	Lag om överlastavgift
SFS 2007:90	Vägmärkesförordning

Detta är en kopia. Kontrollera utskrift mot original i VIQMA System!