

## Trafiksäkerhetspolicy

Trafiksäkerhetspolicyen inom Sorundahallarna är utformad för att säkerställa en sund och säker arbetsmiljö där våra medarbetare trivs och mår bra, både fysiskt och psykiskt, även när de är ute på vägarna. Policyen omfattar företagets ansvar, förarens ansvar och kraven på transportledningen för att upprätthålla hög trafiksäkerhet. Nedan följer en mer detaljerad utveckling av policyen:

### Ansvar och Roller:

#### Företagets/organisationens ansvar:

**Riskinventering:** Som en del av det systematiska arbetsmiljöarbetet ska företaget/organisationen genomföra en noggrann inventering och identifiering av de risker som våra anställda kan utsättas för under tjänsteresor.

**Utbildning och information:** Alla medarbetare ska få tillgång till den nödvändiga kunskapen, informationen och utbildningen för att följa trafiksäkerhetspolicyen. Detta inkluderar utbildning om alkohol- och drogpolicy samt företagets trafiksäkerhetsprinciper.

**Fordonsunderhåll:** Företaget ska regelbundet underhålla och inspektera fordonen för att säkerställa att de är i gott skick och uppfyller alla säkerhetskrav.

**Uppföljning:** Medarbetarnas efterlevnad av trafiksäkerhetspolicyen ska regelbundet följas upp. Detta kan inkludera kontroller av färdskrivardiagramblad, körjournaler och andra relevanta dokument. Vid brister kommer åtgärder att vidtas.

**Hälsokontroller:** Medarbetarna ska erbjudas hälsokontroller minst vart femte år för att säkerställa att de är fysiskt och psykiskt lämpliga för att köra i tjänsten.

**Följa utveckling:** Företaget ska följa utvecklingen inom trafiksäkerhetsområdet samt hålla sig ajour om nya lagar och förordningar

#### Förarens ansvar:

**Svensk körkortsbehörighet:** Alla förare måste ha svensk körkortsbehörighet, ykb och färdskrivarkort för att köra i tjänsten.

**Alkohol- och drogpolicy:** Förare måste följa företagets alkohol- och drogpolicy när de är i tjänsten. Detta inkluderar nolltolerans för alkohol- och drogpåverkan under körning. Alkoholtester och drogtester kan genomföras enligt företagets policy. Den som intar medicin som kan ge dåsighet och andra symtom som äventyrar trafiksäkerheten får under inga omständigheter framföra företagets/organisationens fordon, utan ska omedelbart underrätta sin närmsta chef om sin medicinering.

**Utvilad och pauser:** Förare måste vara utvilade och ta tillräckliga pauser för att undvika trötthet under körningen.

**Tunga fordon:** Vid körning av fordon med en totalvikt över 3,5 ton måste förare alltid följa gällande förordningar om kör- och vilotider.

**Daglig fordonstillsyn:** Förare måste dagligen utföra en noggrann tillsyn av fordonet före, under och efter körning. Eventuella brister ska rapporteras till fordonsansvarig för åtgärd.

**Planering och säkerhet:** Innan körning måste förare överväga hur externa faktorer som tidsplanering, vägval, trafikproblem, mörkerkörning och dåligt väder kan påverka säkerheten. Tillräcklig tid ska avsättas för dessa faktorer.

**Säkerhetsåtgärder:** Förare måste alltid använda bilbältet. Vid arbete på eller nära vägar måste förare bära varselväst för ökad synlighet och säkerhet.

**Körbeteende:** Förare måste alltid följa gällande hastighetsbegränsningar, alltid tillämpa 3-sekundersregeln; dvs. alltid hålla ett minsta avstånd till framförvarande om tre sekunder, följa trafikregler samt uppträda som förebilder i trafiken. Aggressivt eller riskfyllt körsätt är inte tillåtet.

**Undvik distraherande beteende:** Användning av mobiltelefoner, äta, dricka eller andra distraktioner bör undvikas under körning. Användning av handhållen mobiltelefon under körning är helt förbjudet. Handsfreeutrustning måste användas för eventuell mobilkommunikation.

**Lastsäkring:** All last måste lastas och säkras enligt gällande förordningar. Överlast och felaktig lastning är inte tillåtet.

**Följa regler:** Förare måste följa de regler som gäller vid lossningsplatser eller andra platser där de vistas i tjänsten.

**Fordonskontroll:** Eventuella brister i fordonets skick måste omedelbart anmälas till fordonsansvarig på den aktuella orten.

**Rapportera incidenter:** Alla trafikolyckor, incidenter eller trafikbrott måste omedelbart rapporteras till företaget och relevant myndighet.

**Bakgavellift:** Bakgavelliften ska inte manövreras samtidigt som fordonet framförs. Alla förare och åkerier som kör för Grönsakshallens räkning ska ha genomgått en bakgavellyftsutbildning.

**Utomstående:** Det är inte tillåtet att ta med utomstående i bilen, varken barn, familj eller andra utan godkännande från chef. Obehöriga får inte befinna sig på lastbilen/flak utan godkännande från chaufför.

**Bisyssla:** Chaufförer är skyldiga att anmäla eventuell bisyssla till företaget.

**Fordon och tomgångskörning:** Fordon får aldrig lämnas med bilnyckeln i fordonet, inte ens när fordonet är låst. Fordonet får aldrig lämnas olåst. Tomgångskörning ska undvikas så långt det är möjligt, finns det gällande lagar, regler och föreskrifter som reglerar detta i ett lokalt område ska dessa följas.

## **Transportledningens ansvar:**

**Ruttplanering:** Transportledningen är ansvarig för att planera transportrutterna så att de är så trafiksäkra som möjligt, med hänsyn till tidsplanering och externa faktorer.

**Fordonsunderhåll:** Transportledningen ska se till att alla fordon underhålls regelbundet och att eventuella brister åtgärdas snabbt.

**Kommunikation:** Vid trafikstörningar eller vägproblem ska transportledningen kommunicera med förarna och ge alternativa rutter eller instruktioner.

**Uppföljning och utvärdering:** Transportledningen ska regelbundet följa upp och utvärdera trafiksäkerhetsåtgärder och göra förbättringar vid behov.

**Miljömedvetenhet:** Transportledningen ska främja bränslesnål körning och minska miljöpåverkan genom att förespråka miljövänliga körvanor.

Vi utför aldrig uppdrag på ett sådant sätt att det kan leda till att vi bryter mot gällande lagstiftning och/eller vår policy.

## Våra fordon:

### Personbilar ska:

- uppfylla säkerhetskraven för minst fyra stjärnor vid provning enligt Euro NCAP.
- ha en tjänstevikt över 1 000 kg.
- ha trepunktsbälte på alla platser.
- ha bältespåminnare som signalerar ljud och ljus om bältet inte används när motorn är påslagen.
- ha bältessträckare.
- ha nackskydd på alla platser.
- ha krockkuddar på såväl förarplats som passagerarplats.???
- ha sidokrockskuddar.
- ha ABS-bromsar.
- ha antisladdsystem.
- ha antispinnsystem.
- ha handsfreeanordning.
- ha luftkonditionering.
- ha en säkerhetsutrustning som minst omfattar varselväst och ficklampa.
- genomgå service och underhåll enligt fordonsleverantörernas instruktioner.
- ha däck som har ett mönsterdjup om minst två millimeter mer än vad som är lagstadgat.
- ha däck som inte är mer än fem år gamla. Detta gäller såväl sommarsom vinterdäck.

### Lätta lastbilar samt tunga fordon (>3, 5 tons totalvikt) ska:

- ha luftkonditionering.
- ha alkolås.
- ha bältespåminnare som signalerar ljud och ljus om bältet inte används när motorn är påslagen.
- ha ABS-bromsar.
- ha krockkuddar och bältessträckare på förarplatsen.
- ha backkamera och backvarnare som signalerar ett kraftigt ljud när backväxeln är ilagd.
- ha en optimerad lastsäkringsutrustning för fordonstypen.
- ha extraspegel som täcker området framför fordonet (bilar över 7 ton).
- ha vidvinkelspeglar på passagerarsida (bilar över 7 ton).
- ha en säkerhetsutrustning som minst omfattar varselväst och ficklampa.
- genomgå service och underhåll enligt fordonsleverantörernas instruktioner.
- vara utrustade med däck som uppfyller lagkrav.

### Hyrbil:

- De bilar vi hyr ska uppfylla samtliga punkter under rubriken "personbilar" ovan.

Genom att följa denna trafiksäkerhetspolicy kan Sorundahallarna skapa en säker arbetsmiljö och bidra till att minska trafikrelaterade risker för våra medarbetare och andra trafikanter på vägarna. Alla medarbetare förväntas aktivt engagera sig i att upprätthålla hög trafiksäkerhet.