

På Arla strävar vi efter att minimera riskerna för att någon av våra anställda ska drabbas av ohälsa och olycksfall. Det innefattar även trafiksäkerheten. Målet är 0 olyckor i trafiken och en hälsofrämjande arbetsmiljö. Överträdelse av Trafiksäkerhetspolicyen kan komma att leda till arbetsrättsliga åtgärder.

### Som medarbetare ska du:

- ta ansvar för arbetsmiljö och hälsa i det dagliga arbetet och aktivt medverka till att eliminera risker.
- alltid följa gällande trafikregler och hastighetsbegränsningar och anpassa hastigheten till trafiksituationen
- alltid använda handsfree när du måste prata i mobiltelefon i trafik.
- aldrig smsa el söka på GPS under bilkörning.
- alltid använda bilbälte, oavsett vilken typ av bil/lastbil som framförs.
- alltid använda säkerhetsväst, triangel och första hjälpen utrustning vid behov.
- alltid leva upp till vår arbetsmiljöpolicy och policy mot skadligt bruk, dvs. alltid vara nykter, drogfri och arbetsför i tjänsten.
- ha den behörighet som krävs för att på ett trafiksäkert sätt köra i tjänsten.
- alltid tänka på och beakta att vara utvilad innan körpasset börjar.
- anpassa körstilen för att uppnå minimal bränsleförbrukning.
- delta i YKB utbildningen (Yrkeskompetensbevis), om man framför tunga fordon med mer än 3,5 tons totalvikt, utbildningsmodulerna innehåller sparsam körning, lagar & regler, godshantering, förankring & lastsäkringsregler, trafiksäkerhet & olyckor, kropp & hälsa.

### Utöver Ditt medarbetaransvar ska Du som chef eller ledare med personalansvar

- följa upp verksamheten och inventera, identifiera och bedöma och åtgärda de risker som våra anställda utsätts för vid resor i tjänsten.
- säkerställa att det genomförs regelbunden service på våra fordon.
- aktualisera policyen i den dagliga verksamheten, lämpligen en gång per år.
- ge medarbetarna de förutsättningar som krävs för att efterleva denna policy.

### Ledning ska

- avsätter resurser för information, utbildning gällande denna policy.
- följer upp det systematiska arbetsmiljöarbetet som denna policy är en del av.

### Våra fordon

#### Personbilar (tjänstebil, ej medarbetarägd):

- har trepunktsbälte och bältessträckare på alla platser och bältespåminnare som signalerar t.ex. med ett högt ljud om bältet inte används när motorn är påslagen.
- har en tjänstevikt mellan 1 000 och 1 800 kg,
- har krockkuddar.
- har första hjälpen utrustning, triangel och säkerhetsväst
- har lastsäkringsutrustning som är i fullgott skick.
- byts var 4:e år eller när de har gått 15 000 mil beroende på vilket som inträder först.

#### Lätta lastbilar och tunga fordon:

- har bältessträckare på såväl förarplats som passagerarplats och bältespåminnare som signalerar t.ex. med ett högt ljud om bältet inte används när motorn är påslagen.
- har första hjälpen utrustning, triangel och säkerhetsväst.
- har luftkonditionering, ABS-bromsar.
- har lastsäkringsutrustning som är i fullgott skick.
- saknar alkoholås, däremot finns det nyckelskåp med alkoholås för uthämtning av nycklar (gäller anställd personal i ArlaFoods AB och inhyrda chaufförer som kör ArlaFoods bilar).

### Planering

Våra transporter planeras alltid så att vi inte bryter mot gällande trafikregler, viktbestämmelser, kör- och vilotidsföreskrifter. Vi tar också hänsyn till andra faktorer som påverkar tidsplanering och vägval, exempelvis raster, trafikproblem, mörkerkörning och dålig väderlek (vi tar inte hänsyn till dålig väderlek i vår ruttplanering däremot accepteras tidsavvikelse vid sådant väglag). Vi utför aldrig uppdrag på ett sådant sätt att det kan leda till att vi bryter mot gällande lagstiftning och/eller vår Trafiksäkerhetspolicy eller övriga policys inom gällande område.

Doc. nr	Valid from	Document category	Created By	Approved by	Page
259465-1	2015-04-07	SE- Personalhandbok	Helena Franzon	Paulina Ekvall	1(1)