

Martin & Servera

Ledningssystemet

Dokumentnamn

Trafiksäkerhetspolicy lastbilstrafik

Dok. Nr.	Utgåva	Gäller från	Rutinägare	Godkänd av	Sida
2.60	4	191021	M Schultz	P-E Kanström	1(3)

Syfte Säkerställa att distribution till kund genomförs på ett trafiksäkert sätt.

Omfattning Omfattar all distribution med lastbil till kund.

Ansvar Resp. transportchef ansvarar för att policyn är känd och efterlevs.

Martin & Serveras ambition är, med ett ledningsansvar som grund, att förare av fordon och anlitade/inhyrda transportörer ska vara ett föredöme i trafiken och medverka till att angelägna trafiksäkerhetsmål uppnås, såväl för individen som för företaget och samhället.

Martin & Servera ska:

- Ständigt, som en del av det systematiska arbetsmiljöarbetet, följa verksamheten, inventera och identifiera de risker som uppkommer i arbete i nära anslutning till, i och med fordon.
- I distributionen lägga särskild vikt vid att minimera och underlätta fysiskt och psykiskt påfrestande arbete för föraren genom sunda arbetsrutiner, tekniska hjälpmedel och god planering. Detta för att skapa trivsel och därmed också förutsättningar för att föraren skall kunna upprätthålla en stor skärpa i trafiken såväl som en positiv attityd gentemot medtrafikanter och kunder.
- Följa utvecklingen inom trafiksäkerhetsområdet för att vara uppdaterade på nya lagar och förordningar och uppdatera fordon och kringutrustning i enlighet med detta.
- Utifrån det systematiska arbetsmiljöarbetet söka samverkansformer med kommuner, myndigheter, kunder eller annan intressent, där vi kan påverka våra förares arbetsmiljö både från början och därefter vid uppkomna arbetsmiljöfrågor.
- Planera körningarna så att förare alltid ges utrymme att anpassa körning till rådande omständigheter, gällande trafikregler och individuella fysiska och psykiska förutsättningar för arbetet. Det är av särskild vikt vid socialt isolerat ensamarbete med fysiska och psykiska risker som i distributionen.
- Kontinuerligt informera, utbilda och vidareutveckla medarbetare för att säkerställa att medarbetarna har adekvat utbildning, kunskaper och kompetens efter såväl våra egna regler och mål som efter gällande krav från berörda myndigheter.
- Utbilda chaufförer i sparsam körning.
- Utbilda chaufförer i: halkkörning, riskutbildning, första hjälpen och brandsäkerhet.
- Främja förarnas sociala kontakter med medarbetare och familj, samt snabb kontakt för hjälp och stöd från arbetsledning. Arbetsledning skall även ha ett kontaktsystem för att försäkra sig om att förarna återkommit efter

Dokumentnamn

Trafiksäkerhetspolicy lastbilstrafik

Dok. Nr.	Utgåva	Gäller från	Rutinägare	Godkänd av	Sida
2.60	4	191021	M Schultz	P-E Kanström	2(3)

arbetsdagen eller snart därefter söka någon som saknas så att allt är i sin ordning.

- Tillhandahålla hälsokontroll som påkallats av Transportstyrelsen avseende behållande av behörigheter för tunga fordon.
- Utföra körkortskontroll varje år i samband med personliga planeringssamtal.
- Ställa miljö- och trafiksäkerhetskrav i upphandling av transporttjänster.

Våra förarens ansvar är att:

- Följa gällande trafikregler, hastighetsbestämmelser samt kör- och vilotidsregler.
- Anpassa hastigheten efter väglag och trafiksituation.
- Framföra fordon nyktra och drog fria.
- Använda bilbältet.
- Genom sitt körsätt visa hänsyn till sina medtrafikanter samt i övrigt verka som ett föredöme i trafiken.
- Tillämpa sparsam körning, dels för att minska miljöbelastningen, dels för att öka trafiksäkerheten.
- Hantera fordonet aktsamt.
- Använda tillhandahållna arbetskläder samt skyddsskor och övrig skyddsutrustning.
- Utföra daglig säkerhetskontroll av fordonet.
- Använda s k handsfree vid mobil samtal under färd, eller då större trafikuppmärksamhet krävs, överväga att stanna för att prata eller avbryta samtalet.
- Vara behjälplig vid olyckstillbud.
- Till närmaste chef rapportera alla tillbud och arbetsskador samt andra olyckor så fort som möjligt.

Våra fordon ska:

- Vara godkända av auktoriserad bilprovning.
- Vara trafiksäkra och miljöklassade efter gällande krav.
- Vara arbetsmiljömässigt utformade för ändamålet och försedda med säkerhetsutrustning i enligt med företagets och skyddets systematiska arbetsmiljöarbete och därtill även efter individen.
- Genomgå service och underhåll minst efter fordonsleverantörens rekommendationer och därutöver vid behov och vid uppkomna fel.
- Vara utrustade med däck som minst har ett lagstadgat mönsterdjup.
- Inte ha regummerade däck monterade på framaxeln.
- Ha extra bromskontroller i relation till fordonets ålder.

Martin & Servera

Ledningssystemet

Dokumentnamn

Trafiksäkerhetspolicy lastbilstrafik

Dok. Nr.	Utgåva	Gäller från	Rutinägare	Godkänd av	Sida
2.60	4	191021	M Schultz	P-E Kanström	3(3)

Utgåvehistorik

<i>Utgåva nr Datum</i>	<i>Vad har ändrats</i>	<i>Varför har det ändrats</i>
Nr 4 191021	Ny rutinägare och godkännare.	