



Westan Logistik AB
Dokument TSM 03
Giltig fr.o.m. 2024-09-17

Trafiksäkerhetsmanual

Polycys
Godkänt av *Anders Örtendahl*

Allmänt

Företagsledningen har förbundit sig att tillämpa den trafiksäkerhetspolicy som följer nedan och som ytterligare beskrivs i denna manual. Samma krav ställs på alla våra leverantörer.

Policy och mål ska vara känd för all personal. För varje uppdrag ska berörd personal vara informerad om de speciella åtaganden som gäller för uppdraget och uppfylla dessa. Vi skall ständigt arbeta med att förbättra oss.

Företagsledningen har klargjort trafiksäkerhetspolicyen för hela personalen samt vilken nytta detta för med sig och vilka krav detta ställer på de anställda. Varje nyanställd skall få ta del av trafiksäkerhetspolicyen i samband med introduktionen i företaget.

Trafiksäkerhetspolicy

Målet för Westan Logistik är att varken företagets anställda eller dess leverantörer råkar ut för allvarliga trafikolyckor. **Nollvision** är företagets mål på lång sikt. På kort sikt är företagets mål att eliminera de underliggande trafiksäkerhetsfaktorer som leder till försämrad trafiksäkerhet.

Trafiksäkerheten för Westans anställda och dess leverantörer är företagets högsta prioritet. Företagets skall arbeta i förebyggande syftet för att minimera riskerna för allvarliga trafikskador som kan orsakas av Westans anställda och dess leverantörer.

Westan kräver att:

- Fordon och maskiner skall vara i ett trafiksäkert skick.
- Alkolås installeras vid byte av fordon
- Fordonens och maskinernas utrustning skall vara funktionsduglig.
- Största möjliga hänsyn skall tas till medtrafikanterna.
- Lagar och regler skall följas.
- Förare till fordon och maskiner skall vara alkohol- och drogfria.
- Bilbälte skall alltid användas under körning.



Westan Logistik AB
Dokument TSM 03
Giltig fr.o.m. 2024-09-17

Trafiksäkerhetsmanual

Polycys

Godkänt av *Anders Örtendahl*

Alla anställda i företaget och hos våra entreprenörer skall informeras om denna policy.

Tillämpningen av policyn:

För att säkerställa att policyn följs och att nollvisionsmålet uppnås ska företaget fortsätta att underhålla och utveckla samt ständigt förbättra ledningssystemet för trafiksäkerhet. Ledningssystemet är det huvudsakliga verktyget för att implementera trafiksäkerhetspolicyn. Ledningssystemet ska innehålla:

- En beskrivning av företagets förutsättningar som beskriver företagets och dess intressenters inverkan på trafiksäkerheten, KMT 21
- En analys av de risker som kan inverka på trafiksäkerheten, KMT 22
- Beskrivning av de trafiksäkerhetsfaktorer som har betydelse för Westans verksamhet, KMT 22.
- Denna policy.
- Mått och kriterier för övervakning av trafiksäkerhetsfaktorer, KMT 17
- Mål för Westans trafiksäkerhetsarbete, KMT 06.
- En rutin för genomgång och utvärdering av ledningssystemet som resulterar i ständiga förbättringar, KMT 19.