

<b>BEVES GODSSERVICE</b>	<b>Dokumentnamn</b>	<b>Utgåva</b>	<b>Sida</b>
	Trafiksäkerhetspolicy	2	Sidan 1 av 1
	<b>Godkänt av</b>	<b>Handläggs av:</b>	<b>Senast uppdaterad</b>
	VD	KMA	2022-11-15

## Trafiksäkerhetspolicy

---

Vi är ett åkeri knutet till DB Schenker vilket innebär att vi använder oss av i princip samma trafiksäkerhetspolicy. Tanken är att sträva efter en hög trafiksäkerhet i vår verksamhet som medför att våra chaufförer, medtrafikanter, kunder och övriga upplever säkerhet och trygghet.

### Detta innebär att:

- Fordonen skall vara i gott och trafiksäkerhetsdugligt skick och vara försedda med säkerhetsutrustning av god kvalitet.
- Lagar och förordningar skall efterlevas vid utnyttjande av fordonen såväl avseende viktbestämmelser som framförande.
- Hastighetsbestämmelser, kör- och vilotider skall följas.
- Största hänsyn skall tas till medtrafikanter och vi skall betraktas som föredöme i trafiken.
- Bilbälte skall alltid användas vid framförande av lastbil såväl som personbil.
- Regelverk för säkring av last, transport och hantering av farligt gods är kända och tillämpas i alla delar.
- System och rutiner finns för rapportering av fel.
- Transporterna utövas av sprit- och drogfri personal där också starka mediciner inkluderas.
- Uppdrag som innebär att vi måste bryta mot policyn och dess innebörd genomförs ej.
- Hytt och lastutrymme skall alltid låsas när bilen lämnas obevakad.
- Under färd är det inte tillåtet att använda mobil, GPS och annan utrustning om du håller den i handen. Tänk på att båda händerna ska vara på ratten.

/ Oscar Oscarsson, VD Holfast-koncernen.