

## Trafiksäkerhetspolicy

Eliassons Åkeri i Kristianstad AB har antagit följande trafikpolicy med målet att skapa och arbeta med sådana attityder, värderingar och handlande i trafiken och mot medtrafikanter, att företaget och dess anställda blir att betrakta som goda föredömen för att på så sätt tillsammans jobba mot nollvisionen.

Vi utför aldrig uppdrag på ett sådant sätt att det kan leda till att vi bryter mot gällande lagstiftning och/eller vår policy.

Vi ska aktivt bidra till att öka trafiksäkerheten genom att:

- Företagsledning, transportplanering, transportörer och förare skapar förutsättningar och tar ett aktivt ansvar för att uppdragen utförs så trafiksäkert som möjligt.
- Följa gällande lagar för arbets-, kör- och vilotider.
- Att alltid använda handsfreeutrustning vid mobiltelefoni. Användning av handhållen mobiltelefon under körning är förbjudet.
- Alltid använda bilbältet.
- Arbeta förebyggande genom att tillhandahålla information och erbjuda relevant utbildning till transportörer, förare och personal.
- Respektera varje förares trafiksäkerhetsbedömningar.
- Vi skall alla köra riskmedvetet och anpassa körsättet efter väglag och omgivning. Hastigheten är den enskilt viktigaste faktorn för trafiksäkerheten.
- Trafikrelaterade tillbud, skador och olyckor alltid skall rapporteras och dokumenteras i företagets avvikelssystem.
- Ej acceptera villkor i kunduppdrag som kan riskera att trafiksäkerheten åsidosätts.
- Behandla inrapporterade tillbud, skador och olyckor utan dröjsmål och låta de erfarenheter dessa ger oss bidra till ständiga förbättringar i vårt trafiksäkerhetsarbete.
- Följa rådande hastighetsbegränsningar och Trafikverkets färdplan för "Hållbara Hastigheter"

### Åkeriets plan för Hållbara Hastigheter:

I enighet med Trafikverkets arbete om Hållbara Hastigheter, kommande krav från flertalet av våra kunder samt i linje med vårt eget arbete inom Trafiksäkerhet och vår certifiering SS-ISO 39001:2012 beslutade vi under Ledningens genomgång den 23 februari 2022 att uppföra följande projektplan för att införa en uppföljning av hastighetsöverträdelser enligt var vägs gällande hastighet.

## Syfte & Mål

Syftet med att följa hastighetsöverträdelser är att få en bild över vårt läge i trafiken och med detta försöka arbeta med att sänka hastigheten ute på vägarna för att på så sätt minska antalet trafikolyckor och även vår klimatpåverkan.

Genom att sänka tempot så sänker man ofta både bränsleförbrukning och slitage på fordonen vilket påverkar vårt klimat samt så ökar vi säkerheten både för våra anställda och dem runt omkring oss.

Hastighetsöverträdelser ska endast följas på fordonsnivå och ej förarnivå, eventuella överträdelser eller andelen av dem ska endast diskuteras i grupp och aldrig enskilt.

Målet är att få en generell bild och rapport per månad över läget och med hjälp av den arbeta gemensamt för att minska överträdelser, syftet är inte och ska aldrig vara för att straffa någon på något sätt. För straff av hastighetsöverträdelser finns en tillsatt myndighet och den myndigheten får ej heller ta del av vår data, samma som dem ej heller idag kan använda hastigheten i färdskrivaredata.

Rapporten som ska skapas per månad ska vara skalbar på fordon per kund. Rapporten tillsammans med det fortlöpande och förebyggande arbetet på att minska eller hålla nere hastighetsöverträdelser kan komma att delges kunder eller andra intressenter i mål om att stärka arbetet kring Hållbara Hastigheter. Rapporten tillhanda havs av Michelin Connected Fleet.

