

Trafiksäkerhetspolicy

Syfte

LOGS syfte med denna trafiksäkerhetspolicy är att alltid sträva efter att förebygga riskerna med att några av våra anställda eller tredje part drabbas av ohälsa och olycksfall i samband med trafik med fordon.

Denna trafiksäkerhetspolicy beskriver de riktlinjer och förfaranden som ska följas av alla anställda, förare, entreprenörer och associerade parter i LOGS med avseende på säker och effektiv transportverksamhet. Att följa denna policy säkerställer trafiksäkerheten, förebygger olyckor både på person och material som miljöskador samt stärker hållbarhet i transportsektorn.

Sammanfattning

LOGS trafiksäkerhetspolicy fokuserar på flera viktiga aspekter av trafiksäkerhet. Den kräver att alla förare har rätt kvalifikationer och utbildning, inklusive regelbundna repetitionskurser och interna avstämningar vid personalmöten.

Fordonet måste underhållas regelbundet och säkerhetskontroller, att vårda fordonet samt att utföra kontroll efter körning ska utföras vid varje arbetspass. De trafikregler som finns ska följas och LOGS uppmanar särskilt till de aktsamhetskrav och hänsyn som ställs i Trafikförordningen. Säkerhetsbälten ska alltid användas vid färd på väg. Förare av fordon ska inte använda handhållen mobiltelefon eller annan elektronisk utrustning under körning.

Genom att flertalet transporter som sker med LOGS yrkeschaufförer och fordon har farligt gods är det viktigt att förare av fordon är extra noggranna med frakthandlingar, utmärkningar, extra utrustning som krävs samt att lasten är säkrad enligt branschstandard och utprovade metoder. Förare av farligt gods ska vara väl förtrogna med nödförfarande och personal vid terminalen har därför särskild utbildning och kan stötta chaufförerna med kunskap om kemikalier.

Miljöhänsyn och rapportering av incidenter är också betonade. Bristande efterlevnad kan leda till disciplinära åtgärder, inklusive uppsägning.

1. Förarens kvalifikationer och utbildning

Alla förare av fordon eller arbetsmaskiner måste ha ett giltigt körkort eller förarbevis som är relevant för den typ av fordon de använder och upprätthålla en ren körhistorik. Innan föraren kör ett LOGS-fordon måste de genomgå obligatoriska utbildningar som omfattar säkerhetsprocedurer, defensiv körning, lasthantering och protokoll för nödsituationer. Förare förväntas delta i regelbundna repetitionskurser för att hålla sig uppdaterade om branschens praxis och regler.

2. Underhåll och inspektion av fordon

Alla LOGS-fordon måste genomgå regelbundet underhåll i enlighet med tillverkarens rekommendationer. Kontroller av fordonet före och efter resan och arbetspasset är obligatoriska, detta för att identifiera och rapportera eventuella problem eller skador som finns. Eventuella defekter eller säkerhetsproblem måste rapporteras och åtgärdas innan fordonet får användas.

3. Säkerhetsåtgärder och föreskrifter

Säkerhetsbälten måste alltid användas av alla passagerare i fordonet. Hastighetsbegränsningar och andra trafikregler måste följas, särskild hänsyn ska tas till väglag, ljusförhållande och väder. Förare av fordon eller arbetsmaskiner får inte använda handhållna mobiltelefoner eller andra elektroniska enheter när de kör ett fordon.

Alkohol, droger och andra ämnen som försämrar förarens förmåga är strängt förbjudna när de är i tjänst. Det är även förarens ansvar att inte vara påverkad av trötthet eller andra omständigheter som verkar negativt på körförmågan.

Rökning eller att medta husdjur är inte tillåtet i något LOGS-fordon.

4. Lasthantering och säkring

Lasten måste vara säkrad enligt regelverken med godkända metoder och utrustning för att förhindra att den flyttas, faller eller orsakar obalans under transporten. Förare måste följa branschstandarder och andra bestämmelser vid lastning och lossning av last, vilket garanterar säkerhet och minimerar risken för olyckor.

5. Förfaranden för nödsituationer

Förare måste vara bekanta med nödförfaranden, inklusive att kontakta lämpliga myndigheter, rapportera olyckor och hjälpa skadade parter om det är säkert att göra det. Alla LOGS-fordon är utrustade med lämplig säkerhetsutrustning, såsom första hjälpen-kit, brandsläckare och reflexvästar. Vid ADR-transporter är fordonen extra utrustade och det är förarens ansvar att se till att utrustningen är komplett för dessa transporter.

LOGS har en nödlägesplan för transporter för att internt hantera risker för hot och rån från transporter. Denna nödlägesplan ingår i krisledningens uppgifter och aktualiseras vid behov.

6. Miljöhänsyn

Förare ska följa miljövänliga körmetoder (eco-driving), inklusive minimering av tomgångstid och spara bränsle där det är möjligt. När det så är möjligt ska miljöbränsle användas i LOGS fordon.

Tvättning, service och annat underhåll ska ske på platser som är anpassade för dessa aktiviteter, såsom spolplatta med oljeavskiljare och miljövänliga produkter bör användas.

Avfallshantering, särskilt farliga material, måste följa lokala bestämmelser och miljöriktlinjer.

7. Rapportering och kommunikation

Tillbud, olyckor och säkerhetsproblem måste rapporteras till företaget inom den angivna tidsramen. Öppna kommunikationskanaler mellan förare, arbetsledare och ledning ämnar

till att ta itu med eventuella problem snabbt.

8. Efterlevnad och konsekvenser

Bristande efterlevnad av denna trafiksäkerhetspolicy kan leda till disciplinära åtgärder, till och med uppsägning av anställning eller kontrakt. LOGS har åtagit sig att ständigt förbättra och kan revidera denna policy regelbundet för att återspegla förändrade regler, branschens praxis och företagets krav.

9. Utveckling och granskning av denna policy

LOGS ledning och chefer är ska:

- Utvärdera och vid behov revidera denna trafiksäkerhetspolicy årligen.
- Säkerställa att samtliga medarbetare och förare av verksamhetens fordon har den kunskap, information och utbildning som krävs för att framföra fordon säkert och med god anpassningsförmåga till vad omständigheterna kräver.
- Tillse att kör- och vilotider liksom arbetstidslagen följs genom rutinmässiga avläsningar och kontroller av förarkort samt färdskrivare och god transportplanering.
- Kontrollera behörigheten för samtliga yrkeschaufförer (lastbilschaufförer och lager-terminalarbetare) dagligen genom uppkopplingar för avläsningar av Transportstyrelsens behörighetsregister.
- Följa upp fordonens hastigheter, bränsleförbrukning, körmönster och andra faktorer som kan bidra till mer hållbart körsätt.

10. Avslutande kommentarer

Genom att följa denna Trafiksäkerhetspolicy syftar LOGS till att säkerställa säkerheten för sin personal, sina tillgångar och de samhällen som vi verkar i samtidigt som effektiv och ansvarsfull transportverksamhet upprätthålls.

Filer

Filtyp	Filnamn	Datum
	Instruktion_förarkort_och_färdskrivare.pdf	2025-04-02



Lagar / Krav

Beteckning	Namn
SFS 1951:649	Lag om straff för vissa trafikbrott
SFS 1972:435	Lag om överlastavgift
SFS 1974:610	Lag om inrikes vägtransport
SFS 1975:1410	Trafikskadelag

Beteckning	Namn
SFS 1976:359	Trafikförsäkringsförordning
SFS 1982:673	Arbetstidslag
SFS 1994:1297	Förordning om vilotider vid vissa vägtransporter inom landet
SFS 1998:1276	Trafikförordning
SFS 1998:488	Körkortslag
SFS 1998:980	Körkortsförordning
SFS 1999:381	Sevesolagen - Lag om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor
SFS 2001:559	Lag om vägtrafikdefinitioner
SFS 2002:574	Fordonslag
SFS 2004:629	Lag om trängselskatt
SFS 2004:865	Förordning om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m.
SFS 2005:395	Lag om arbetstid vid visst vägtransportarbete
SFS 2005:399	Förordning om arbetstid vid visst vägtransportarbete
SFS 2006:263	Lag om transport av farligt gods
SFS 2006:311	Förordning transport av farligt gods
SFS 2007:1157	Lag om yrkesförarkompetens
SFS 2007:1470	Förordning om yrkesförarkompetens
SFS 2007:90	Vägmärkesförordning
SFS 2009:211	Fordonsförordning
SFS 2011:318	Avgasreningslag

Beteckning	Namn
SFS 2011:846	Lag om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa tjänster inom vägtransportområdet
SFS 2012:210	Yrkestrafiklag
SFS 2012:237	Yrkestrafikförordning
SFS 2019:370	Lag om fordons registrering och användning
SFS 2019:382	Väghtrafikdataförordningen
SFS 2019:383	Förordning om fordons registrering och användning
TSFS 2013:63	Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om bilar och släpvagnar som dras av bilar
TSFS 2015:60	Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om lokala trafikföreskrifter m.m.
TSFS 2019:49	Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om arbetstid vid visst vägtransportarbete

Detta är en kopia. Kontrollera utskrift mot original i VIQMA System!