

Miljö- och klimatpolicy för M Transport AB

1. Inledning

M Transport AB:s miljö- och klimatpolicy syftar till att minimera företagets negativa påverkan på miljön och klimatet. Trots att företaget är ett enmansföretag, är det viktigt att ta ansvar för att bidra till en mer hållbar framtid.

2. Mål

- Att minska utsläppen av växthusgaser från transportverksamheten.
- Att effektivisera resursanvändningen och minska avfallet.
- Att följa gällande miljölagstiftning och branschstandarder.
- Att kontinuerligt förbättra företagets miljö- och klimatarbete.

3. Åtgärder

- **Bränsleeffektivitet:**
 - Använda bränslesnål körteknik och optimera körsträckor.
 - Säkerställa att lastbilen är väl underhållen och har rätt däcktryck.
 - Utforska möjligheter att använda alternativa bränslen eller fordon i framtiden.
- **Resurseffektivitet:**
 - Minimera användningen av papper och andra förbrukningsmaterial.
 - Återvinna och sortera avfall på ett korrekt sätt.
- **Miljölagstiftning:**
 - Hålla sig uppdaterad om gällande miljölagstiftning och branschstandarder.
 - Säkerställa att all verksamhet utförs i enlighet med lagar och regler.
- **Kontinuerlig förbättring:**
 - Regelbundet utvärdera företagets miljö- och klimatpåverkan och identifiera förbättringsområden.
 - Söka kunskap och information om hållbara lösningar inom timmerbranschen.
- **Medvetenhet och utbildning:**
 - Öka kunskapen om miljövänliga körtekniker.
 - öka kunskapen om vikten av rätt lastsäkring, för att minska risken för olyckor, och därmed minska risken för miljöskador.

4. Ansvar

- Företagets ägare har det yttersta ansvaret för att miljö- och klimatpolicyn efterlevs och att nödvändiga åtgärder vidtas.

5. Kommunikation

- Denna miljö- och klimatpolicy ska vara tillgänglig och känd för företagets ägare.

6. Hantering av avvikelser

Som enmansföretag är jag personligen ansvarig för att minimera påverkan på miljön och klimatet. Trots mina ansträngningar kan avvikelser från mina miljömål och rutiner inträffa. För att säkerställa en effektiv hantering av dessa avvikelser har jag etablerat följande process:

- **Identifiering och dokumentation:**
 - Jag kommer att noggrant dokumentera alla avvikelser från min miljö- och klimatpolicy.
 - Detta inkluderar information om datum, tid, plats, en beskrivning av avvikelserna och eventuella omedelbara åtgärder som vidtagits.
 - Jag kommer att använda en anteckningsbok eller digitalt dokument för att registrera avvikelser.
- **Analys och åtgärder:**
 - Jag kommer att analysera varje avvikelse för att identifiera orsaken och omfattningen.
 - Jag kommer att använda enkla metoder, som att ställa frågan "varför" flera gånger, för att förstå grundorsaken till avvikelserna.
 - Baserat på analysen kommer jag att utarbeta en åtgärdsplan för att korrigera avvikelserna och minimera dess påverkan.
 - Åtgärdsplanen kommer att innehålla tydliga åtgärder och tidsramar.
 - Jag kommer att följa upp åtgärderna regelbundet för att säkerställa att de är effektiva och att avvikelser inte upprepas.
- **Förebyggande åtgärder:**
 - Genom att analysera avvikelser kommer jag att identifiera områden där jag kan förbättra mina rutiner och processer.
 - Jag kommer att implementera förebyggande åtgärder för att minimera risken för framtida avvikelser.
 - Jag kommer att kontinuerligt utvärdera och förbättra mina miljö- och klimatmål och rutiner.

Mitt engagemang

Jag är personligen engagerad i att ständigt förbättra M Transports miljö- och klimatarbete. Genom att hantera avvikelser på ett strukturerat och transparent sätt kan jag lära mig av mina misstag och arbeta mot en mer hållbar framtid.

Genom denna enkla process vill jag visa att jag tar miljö- och klimatfrågor på allvar, och har en plan för att hantera eventuella problem som uppstår.

Viktigt att notera:

- Även små åtgärder kan göra stor skillnad för miljön och klimatet.
- Det är viktigt att hålla sig uppdaterad om ny teknik och lösningar inom hållbar transport.
- Det finns mycket information om hållbara transporter på Naturvårdsverkets hemsida.
<https://www.naturvardsverket.se/om-miljoarbetet/forskning/miljoforskning/forskningssatsningar-klimat/hallbara-transporter/>

Östersund 2025-03-01

Marcin Zuchowski, VD