

Trafiksäkerhetspolicy

Sundbergs Åkeri AB strävar i alla lägen efter att förebygga riskerna för att någon av våra anställda kan komma att drabbas av ohälsa och olycksfall. Detta innefattar även trafiksäkerheten. Vi har därför fastställt följande trafiksäkerhetspolicy för verksamheten.

Företaget ska:

- Varje år, gå igenom verksamheten och inventera och identifiera de risker som våra anställda utsätts för vid resor i tjänsten.
- Varje år gå igenom trafiksäkerhetspolicyen och vid behov uppdatera denna.
- Se till att samtliga medarbetare har den kunskap, motivation, information och utbildning som krävs för att följa policyen.
- Följa upp att medarbetarna till alla delar lever upp till den gällande policyen. Kontroll av färdskrivardata, ruttplanering och optimering, tillbuds- och olycksrapportering etc. är exempel på vad som ingår i uppföljningen.
- Företaget använder system som **Volvo Connect**, **IDHA**, **Fordonskontroll** och **TransPA** för att övervaka och analysera körbeteende, hastighetsöverträdelser och andra säkerhetsaspekter. Detta gör att vi kan följa upp trafiksäkerheten i realtid och snabbt vidta åtgärder vid behov.

Våra anställda ska alltid:

- Använda bilbälte.
- Visa hänsyn till sina medtrafikanter så vi verkar som föredöme i trafiken.
- Följ gällande trafikregler och hastighetsbegränsning.
- Ha den behörighet och den hälsa som krävs för att på ett trafiksäkert sätt köra i tjänsten. Om eventuella förändringar t.ex. gällande körkortsinnehav sker ska dessa alltid meddelas till arbetsgivaren.
- Följ gällande Kör & Vilotider KoV samt vägarbetsstidslagar.
- Vara nyktra och drogfria på arbetsplatsen. Den som intar triangelmärkt medicin eller annan medicin som kan ge dåsighet och andra symtom som äventyrar trafiksäkerheten får under inga omständigheter framföra företagets/organisationens fordon, utan ska omedelbart underrätta sin närmsta chef om sin medicinering.
- Ansvara för att sikten är god i hytten samt att en god arbetsställning används vid körning så att olycksrisken minskar och körsättet optimeras.
- Lasta rätt samt säkra lasten enligt gällande förordningar. Överlast och lastning på fel sätt får inte förekomma.
- Att välja rätt väg, vara påläst på färdvägen innan påbörjade resa.
- Alltid använda handsfreeutrustningen vid mobiltelefoni. SMS eller användning av sociala medier under körning är förbjudet.
- Rapportera alla Tillbud och Olyckor via Sundbergs Appen.
- Alltid följa de regler som ges vid terminaler eller på andra ställen där vi vistas.
- Vid arbete på eller vid väg bära varsel utefter behov och krav. Eller på arbetsplatser rekommenderad skyddsutrustning.
- Genomgå en extra hälsokontroll om denne är aktuell för skiftkörning.

Fordon ska:

- Kontrolleras dagligen av föraren så att fordonen är i trafiksäkert skick. Kontrollen innefattar före, under och efter körning. Om det vid den dagliga tillsynen visar

sig att så inte är fallet, ska bristerna direkt rapporteras till verkstaden via Fordonskontroll och så snart som möjligt åtgärdas.

- Ha kalibrerat alkolås (om fordonet är införskaffat senare än 2010).

Under färden ska:

- Föraren köra med mjukt körsätt. Genom att läsa trafiken, undvika inbromsningar och häftiga accelerationer, minska bränsleförbrukning, avgasutsläpp, slitage, stressen och antalet hastighetsöverträdelser. Lugn och metodisk körstil är vårt mantra.
- Föraren hantera fordonet varsamt, iaktta försiktighet med omgivningen och fordonet. Undvika onödigt slitage och nyttja lastbilen egenskaper.

Lastmängder:

Företaget ska informera och utbilda om vikten av att använda lastbilen på ett ekonomiskt och hållbart sätt samt betona vikten av att upprätthålla fulla laster. Det är företagets ansvar att säkerställa lastbilens skick genom regelbunden service och underhåll. Vidare ges chaufförerna rätten och ansvaret att genomföra kontroller. Vid övervikt, överlast eller felaktig fördelning av lasten ska de kräva omlastning, omfördelning eller urlastning.

Det är av yttersta vikt att den anställda känner sig trygg med detta ansvar och att denne ges nödvändig utbildning och stöd för att kunna utföra sina uppgifter på ett säkert och effektivt sätt.

Dialog med kunden eller samarbetspart sker först med föraren.

Övrigt:

- Vi utför aldrig uppdrag på ett sådant sätt att det kan leda till att vi bryter mot gällande lagstiftning och/eller vår policy.
- När föraren kliver in i lastbilen eller annan Sundbergs loggat fordon är det inte bara oss själva utan hela företaget och dess värderingar. Föraren är en sann ambassadör för vår verksamhet och allt vi står för.

Rapportering och uppföljning:

Alla säkerhetsrelaterade incidenter, tillbud eller olyckor ska dokumenteras och rapporteras omgående via Sundbergs Appen för att säkerställa korrekt uppföljning och åtgärder. Företaget analyserar regelbundet dessa rapporter för att identifiera mönster och förbättringsområden.