

Miljöpolicy

Halléns säljer och utför in- och utrikes transporter. Transporter har bevisligen en påverkan på miljön och därför anser vi att omsorg om miljön och miljörelaterade frågor är viktiga. Vårt agerande styrs utifrån vad som är ekologiskt motiverat, tekniskt möjligt, ekonomiskt rimligt och med hänsyn tagen till ställda kundkrav.

Detta skall uppnås genom att:

1. Vi skall respektera och följa regler och lagar samt ha god framförhållning inför framtida lagändringar
2. Vi skall utföra våra tjänster med ständigt minskad miljöpåverkan utan att kvaliteten försämras
3. Vi skall skapa och underhålla handlingsprogram och verksamhetsrutiner för ständig förbättring och hållbar utveckling
4. Vi skall göra miljöpolicyen känd för alla i företaget och göra den tillgänglig externt
5. Vi skall ständigt sträva efter att förbättra utnyttjandet av våra resurser
6. Vi skall förebygga incidenter och olyckor som negativt påverkar miljö, hälsa och material
7. Vi skall på marknaden betraktas som ett miljömedvetet transportföretag

Vår miljöpolicy är fastlagd av den högsta ledningen och utgör grunden för fastställande av våra övergripande och detaljerade miljömål. Miljöpolicyen är kommunicerad till alla anställda hos Halléns genom verksamhetssystemet HVS samt till alla lejåkare genom våra årliga avtal

Förbättringsmål nr 1: **UTSLÄPP** (Ansvarig: KMC)

(FM1)

Delmål: Halléns Transport & Logistics AB skall minska utsläppen till luft av NO_x, HC, PM och CO från våra fordon med minst 5 % per år

- » Handlingsplan 1: Att årligen **mäta utsläppen** av NO_x, HC, PM och CO. (CO₂ mäts inte eftersom värdena är konstanta oavsett euromotor). Uppgifterna finns i Fordons & Miljödata (aktuellt år). Mätningen görs så att uppgifter om varje bils bränsleförbrukning matas in i ett Excel program där det med hjälp av en emissionskalkyl fås fram utsläppsdata.

Samtlig personal skall genomgå miljöutbildning via Ragnsells [se [Miljö& avfalls e-learning \(2020-löpande\)](#)] och via Ekocentrum [se [Allmän miljöutbildning \(2002-2016\)](#)]

- » Handlingsplan 2: Målsättningen är att sänka **bränsleförbrukningen** med minst 0,5 % per år både ur miljömässiga och ekonomiska aspekter. Dock har det visat sig att även en mindre ökning inte nödvändigtvis äventyrar måluppfyllnaden om vi samtidigt föryngrar vagnparken någorlunda mycket. KMC tar fram uppgifter på bränsleförbrukningen per fordon månadsvis via Transics och redovisar resultatet på HALL-ON-NET och på infoskärmen. Stora avvikelser går igenom med resp. chaufför.

- Samtliga chaufförer (och flertalet av trafikledarna) skall minst var 5:e år genomgå en obligatorisk YKB-utbildning delkurs 1: Sparsam körning [se [ADMINISTRATION - Personal/ Yrkeskompetensbevis](#)]
- » Handlingsplan 3: Målsättningen är att minst en gång per år vid **personalmöte** bjuda in representant från t. ex. lastbilstillverkare, bränsleleverantör eller någon trafikmyndighet. Dom kommer att bli ombedda att inrikta sig på tips och råd för **bränslebesparande åtgärder** samt **miljö/trafiksäkerhet** (Ansvarig är VD)
- » Handlingsplan 4: Målsättningen är att förnygra **vagnparken** årligen med minst 5 % samt höja **euroindex** (= ett genomsnitt på vagnparkens euromotorer) med minst 5 %. Uppgifterna finns i Fordons& Miljödata (aktuellt år).
- » Handlingsplan 5: Målsättningen är att sälja dom äldsta bilarna med dom äldsta euromotorerna först och dom bilar som köps in skall ha motorer av euroklass 6 (Ansvarig är VD)
-