

Trafiksäkerhetspolicy

HGT Transport arbetar för en god arbetsmiljö som ska förebygga ohälsa och olycksfall, detta innefattar även trafiksäkerheten. Följande trafiksäkerhetspolicy har därav fastställts för HGT Transport:

HGT Transport ska:

- se till att samtliga medarbetare har den kunskap och information som krävs för att följa trafiksäkerhetspolicy.
- fortlöpande, eller då andra skäl finns, följa upp att medarbetarna lever upp till den gällande policy. Exempel på vad som ska ingå i uppföljningen är kontroll av körjournaler, ruttplanering samt tillbuds- och olycksrapportering.
- varje år gå igenom trafiksäkerhetspolicy och vid behov uppdatera denna.
- följa utvecklingen inom trafiksäkerhetsområdet samt hålla oss uppdaterade om nya lagar och förordningar.
- Planera våra transporter så att vi inte vid något tillfälle bryter mot gällande lagstiftning.

Alla anställda ska:

- ha den behörighet och den hälsa som krävs för att på ett trafiksäkert sätt köra i tjänsten.
- genomgå trafiksäkerhetsutbildning och lastsäkringsutbildning
- alltid vara nyktra och drogfria på arbetsplatsen. Den som intar läkemedel som kan ge dåsighet och andra symtom som äventyrar trafiksäkerheten får under inga omständigheter framföra företagets fordon, utan ska omedelbart underrätta närmaste chef om sin medicinering.
- följa gällande förordningar om kör- och vilotider.
- vid behov bära varselkläder eller varselväst samt skyddsskor med stålhätta. Vid behov även använda hjälm, handskar och skyddsglasögon.
- utföra daglig tillsyn av fordonet. Kontrollen innefattar före, under och efter körning. Om det vid den dagliga tillsynen framkommer brister, ska bristerna direkt åtgärdas.
- innan körningen påbörjas ha övervägt påverkan av externa faktorer på tidsplanering och vägval.
- alltid använda bilbältet.
- alltid följa gällande hastighetsbegränsning.
- genom sitt körsätt och sitt övriga beteende alltid uppträda som en förebild i trafiken.
- alltid använda handsfreeutrustningen vid mobiltelefoni, användning av handhållen mobiltelefon under körning är förbjudet.
- alltid lasta enligt gällande förordningar, överlast och lastning på fel sätt får aldrig förekomma.
- alltid säkra lasten enligt gällande förordningar.
- till närmsta chef rapportera alla tillbud och olyckor så snart som möjligt.
- alltid följa de regler som ges vid terminaler eller på andra ställen där vi vistas.

Våra fordon

Personbilar ska:

- ha trepunktsbälte på alla platser.
- ha bältespåminnare som signalerar ljud och ljus om bältet inte används när motorn är påslagen.
- ha bältessträckare.
- ha nackskydd på alla platser.
- ha krockkuddar på såväl förarplats som passagerarplats.
- ha ABS-bromsar, antisladdsystem och antispinnsystem
- ha handsfreeanordning
- ha luftkonditionering
- ha en säkerhetsutrustning som minst omfattar varselväst och ficklampa.
- genomgå service och underhåll enligt fordonsleverantörernas instruktioner.
- ha däck som har ett mönsterdjup som uppfyller Transportstyrelsens krav.
- ha däck som inte är mer än fem år gamla. Detta gäller såväl sommar som vinterdäck.

Lätta lastbilar samt tunga fordon (>3, 5 tons totalvikt) ska:

- ha luftkonditionering.
- ha alkolås.
- ha bältespåminnare som signalerar ljud och ljus om bältet inte används när motorn är påslagen.
- ha ABS-bromsar.
- ha bältessträckare.
- ha backkamera och backvarnare som signalerar ett kraftigt ljud när backväxeln är ilagd.
- ha en optimerad lastsäkringsutrustning för fordonstypen.
- ha handsfreeanordning.
- på tunga fordon, ha extraspegel som täcker området framför fordonet
- ha vidvinkelspeglar på förarsida och passagerarsida.
- ha en säkerhetsutrustning som minst omfattar varselväst och ficklampa
- genomgå service och underhåll enligt fordonsleverantörernas instruktioner.
- vara utrustade med däck som har ett mönsterdjup enligt Transportstyrelsens krav.