

# Policy Svedala Cargo AB

|                                                      |                              |                               |               |                |
|------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------|---------------|----------------|
| Aktivitet:<br>101 Trafiksäkerhets- och fordonspolicy |                              |                               |               |                |
| Dokumentet framtaget av:<br>Robert P                 | Dokumentdatum:<br>2024-01-01 | Godkänt av (sign.):<br>Lars O | Version:<br>2 | Sida:<br>1 (1) |

## Trafiksäkerhets- och fordons policy

Företagets mål är att ingen ska behöva skadas i arbetet. Eftersom mycket av vårt arbete handlar om transporter, betyder det också att ingen ska behöva skadas i trafik.

Företaget ska:

- varje år följa upp policyn och vid behov uppdatera den
- fortlöpande identifiera de risker personalen utsätts för vid bilkörning samt vid arbete på och invid vägar och gator
- hålla sig ajour med nya lagar och förordningar

De anställda ska:

- alltid hålla gällande hastighetsbegränsningar och andra trafikregler
- alltid använda bilbälte, oavsett fordonstyp
- alltid köra utvilade, nyktra och drogfria
- ha den behörighet som krävs för den aktuella fordonstypen
- bära reflexkläder eller varselväst vid arbete på eller vid väg och gata
- lasta och säkra lasten enligt gällande förordningar
- medverka i erforderliga utbildningar som företaget erbjuder (lift, ADR etc)
- rapportera alla bilskador, olyckor och tillbud snarast efter de inträffat
- uppträda som en förebild för andra i trafiken
- kontrollera före körning att fordonet är i trafiksäkert skick (lampor etc)
- kontrollera före körning att fordonets däck har lagstadgat mönsterdjup
- regelbundet tvätta fordon in- och utvändigt

Chaufför får inte använda mobil eller annan handhållen kommunikationsutrustning (scanner, GPS etc) när man kör.

Obehöriga får inte medfölja fordon utan medgivande från företagsledning

## Tomgångskörning

Vi skall undvika tomgångskörning eftersom det innebar en påtaglig fara för miljön. Svedala CarGo, liksom de flesta kommuner, tillåter tomgångskörning i högst en minut om det inte finns några särskilda omständigheter.

Med tomgångskörning menas att ha motorn igång i ett stillastående fordon. Om det är möjligt bör du undvika tomgångskörning helt, då det är farligt för miljön. Ett fordon på tomgång släpper ut mer avgaser än ett i rörelse.

Undantag från regeln om tomgångskörning gäller enligt följande:

- Om motorn måste hållas igång för att bromsar eller andra anordningar ska fungera, dock inte anordningar för uppvärmning.
- Om fordonet befinner sig i trafikkö.
- Om förhållandena är sådana att föraren är tvungen att stanna fordonet.

De lokala riktlinjerna gällande tomgångskörning finns beskrivna i kommunernas hälsoskydds föreskrifter.