

DMk:s Nätverk Handbok QMA	BST Berges Schakt & Transport AB		
4.6-31	Rutin, trafiksäkerhet	Upprättad: 2018-01-26	Reviderad: 2025-09-25

Rutin, trafiksäkerhet

Varför

Denna rutin syftar till att kortfattat beskriva hur vi arbetar med trafiksäkerhet både som arbetsgivare och förmedlare av maskin- och transporttjänster.

Som förmedlare av maskin- och transporttjänster är vi måna om att förmedla tjänster med fokus på hög säkerhet i trafiken och på arbetsplatsen.

Vem gör vad

Varje arbetsgivare har ett individuellt ansvar för att anställda medarbetare innehar goda arbetsförhållanden vilket bland annat innebär att de har regelbundna raster och rimliga arbetspass.

Utsättningen (förmedlare) styrs av transportledningen.
Arbetsgivaren ansvarar för intern planering av transporter så att bestämmelserna kan följas.

Chauffören skall följa instruktionen och ansvarar för att göra detta utifrån de lagar och krav som är gällande. Chauffören står själv för eventuella överträdelser.

Arbetsgivaren ansvarar för att fordonen är besiktiga och trafiksäkra.
Föraren ansvarar för att kontinuerligt kontrollera och utföra daglig tillsyn av fordonet enligt befintliga rutiner.

Beskrivning och genomförande

När vi kör i tjänsten är trafiken vår arbetsmiljö och vi har ett extra stort ansvar, inte bara för vår egen skull utan också för alla andra som vistas där.

Om du kör i tjänsten är du utsatt för risk, du befinner dig i en miljö där ett misstag eller felaktigt beslut kan kosta liv.

Föraren är ansvarig att köra på ett säkert och som representant för BST Berges Schakt & Transport AB respektive yrkesförare förväntas du dessutom att föregå med gott exempel och köra extra säkert.

Du skall vara opåverkad av alkohol och andra droger.
Vid minsta misstanke sker en intern utredning av arbetsgivaren.

I de fall det föreligger kundkrav så skall fordonet vara utrustat med alkolås.

DMk:s Nätverk Handbok QMA	BST Berges Schakt & Transport AB		
4.6-31	Rutin, trafiksäkerhet	Upprättad: 2018-01-26	Reviderad: 2025-09-25

Anställda, som kör i tjänsten

Föraren skall följa lagar och regler.

Föraren ansvarar för att vara utvilad när hen kör och vara uppmärksam på dagsform. Stress, oro, sjukdom eller liknande påverkar körförmågan.

Rätt hastighet och ett bra körsätt är positivt för miljön och ett effektivt sätt att minska bränslekostnader samtidigt som det också bidrar till bättre trafiksäkerhet, en säkrare arbetsmiljö och mindre stress.

- Anpassa hastighet till trafiksituation, vägförhållanden och väglaget.
- Se till att hålla avstånd till fordonet framför.
- Kör utvilad och var uppmärksam på dagsform.
- Var ödmjuk, alla kan göra misstag.
- Kör defensivt (tydligt, visa hänsyn, medveten om risker, körmjukt, håll säkerhetsmarginaler.

Utsatta fordon via vår förmedling

Föraren skall följa lagar och regler.

Föraren ansvarar för att vara utvilad när hen kör och vara uppmärksam på dagsform. Stress, oro, sjukdom eller liknande påverkar körförmågan.

Rätt hastighet och ett bra körsätt är positivt för miljön och ett effektivt sätt att minska bränslekostnader samtidigt som det också bidrar till bättre trafiksäkerhet, en säkrare arbetsmiljö och mindre stress.

- Anpassa hastighet till trafiksituation, vägförhållanden och väglaget.
- Se till att hålla avstånd till fordonet framför.
- Kör utvilad och var uppmärksam på dagsform.
- Var ödmjuk, alla kan göra misstag.
- Kör defensivt (tydligt, visa hänsyn, medveten om risker, körmjukt, håll säkerhetsmarginaler.

Varje fordon skall ha säkerhetsutrustning tillgänglig vilket innebär:

- att föraren har godkänd relevant utbildning
- giltigt körkort
- innehar ID06
- använder skyddsutrustning (varselkläder, skyddsskor, skyddsglasögon, skyddshandskar och hjälm), brandsläckare och spillberedskap

Arbetsgivaren ansvarar för att detta delas ut vid anställning.

DMk:s Nätverk Handbok QMA	BST Berges Schakt & Transport AB		
4.6-31	Rutin, trafiksäkerhet	Upprättad: 2018-01-26	Reviderad: 2025-09-25

Överlast är inte tillåten, föraren skall ha kännedom om laglig lastvikt.
Kontroll av last (lastsäkra) innan färd.