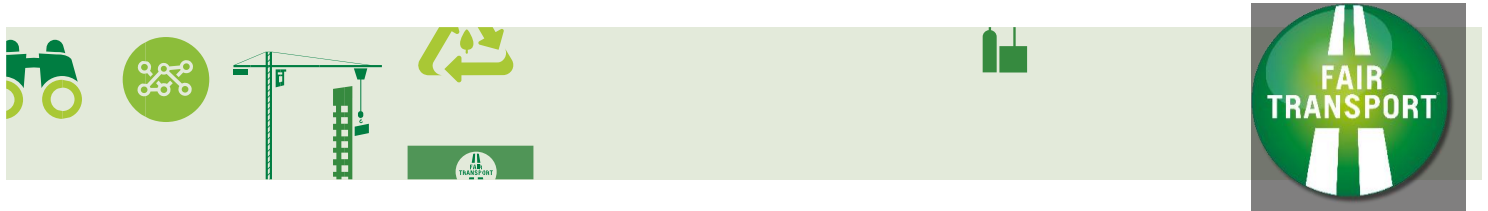




Innehåll

1. OMFATTNING.....	2
2. ANSÖKNINGSVILLKOR	2
2.1 Ansökan och giltighetstid	2
2.2 Avgifter.....	2
3. UTFÖRANDE AV CERTIFIERING	2
4. KONTROLLER.....	3
4.1 Kontroll vid ansökan och årlig uppdatering.....	3
4.2 Ordinarie tredjepartskontroll	3
4.3 Extra kontroll.....	3
4.4 Tidsåtgång vid kontroll	3
5 Årlig uppdatering	4
5.1 Anslutningsgrad hos LBC/Transportförmedlare.....	4
6 Avstängning, uteslutning och återkallande av certifiering.....	4
6.1 Avstängning	4
6.2 Uteslutning och återkallande av certifiering	5
7 Uppdatering av certifieringen	5
8 Överlåtelse och utträde	5
8.2 Överlåtelse.....	5
8.3 Utträde.....	5
9 Klagomål	5
10 Oförutsedda händelser	6
11 Integritet.....	6
12 Publicering av certifiering och kompletterande uppgifter	6
13 Användarvillkor för fairtransport.se	7
Bilaga 1.....	8
Bilaga 2.....	11
Ordlista.....	12



1. OMFATTNING

Certifieringen Fair Transport omfattar ett antal kriterier varav vissa styr de tre mervärdesnivåerna.

Kriterierna för de olika mervärdesnivåerna skiljer sig åt men omfattar områdena klimat och miljö, trafiksäkerhet samt socialt ansvar. Läs mer om hur kraven skiljer sig för de olika nivåerna i bilaga 1.

Förutom kraven ska det certifierade företaget leva upp till certifieringens syfte och mål, se bilaga 1.

Vilka kan certifiera sig

Det är möjligt för alla företag som utför godstransporter på väg att ansöka om certifieringen. För certifiering krävs att företagen uppfyller kriterierna för Fair Transport

Ständig förbättring

Vi lever och verkar i en föränderlig värld som styrs av tillgång på drivmedel, teknik och politiska beslut. Kriterierna i Fair Transport ses därför över en gång per år, och uppdateras vid behov.

2. ANSÖKNINGSVILLKOR

Fair Transport förbehåller sig rätten att ändra användarvillkoren. Ändringarna ska kommuniceras med certifierade företag. Företagen ska få tid för eventuella uppdateringar om ändringarna kräver detta.

2.1 Ansökan och giltighetstid

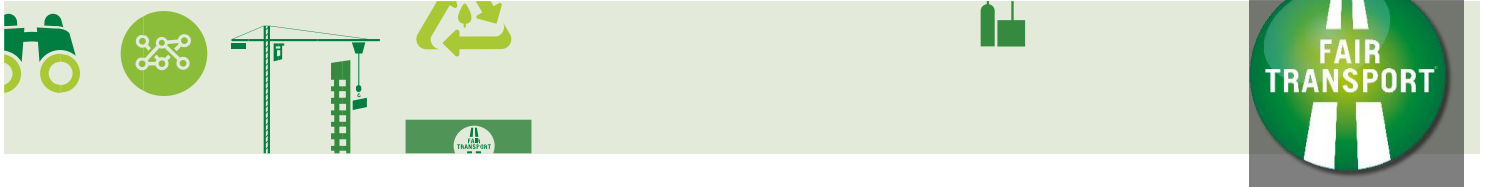
- Ansökan till Fair Transport är möjlig oavsett företagsform inom transportnäringen
- Ansökan till Fair Transport görs via fairtransport.se
- För att bli certifierad i Fair Transport måste ansökningsvillkoren och villkoren i bilaga 1 uppfyllas
- Certifieringen är giltig till dess att den upphör enligt avsnitt 6 eller avsnitt 2

2.2 Avgifter

- Fair Transport är en medlemsförmån hos Sveriges Åkeriföretag och Biltrafikens Arbetsgivareförbund
- Den årliga avgiften för icke medlemmar ska betalas inför varje nytt år. Första gången innan ansökan godkänns.
- En extra kontroll enligt 4.2 alternativt 4.3 utförd av en extern granskare innebär en kostnad för det certifierade företaget

3. UTFÖRANDE AV CERTIFIERING

Certifieringen utfärdas efter granskning som utförs av Fair Transport. Informationen om hur certifiering får användas av certifierade företag finns i bilaga 2



4. KONTROLLER

4.1 Kontroll vid ansökan och årlig uppdatering

- Kontroll av medlemskap sker genom medlemsregistret hos Sveriges Åkeriföretag respektive Biltrafikens Arbetsgivareförbund

4.2 Ordinarie tredjepartskontroll

- En ordinarie kontroll utförs regelbundet av kontrollant utsedd av Fair Transport
- Kontrollen kan ske på plats på det anslutna företaget
- Vid kontrollen ska företaget ge kontrollanten tillgång till det som ska granskas som till exempel relevant dokumentation, personal, lokaler och fordon
- Kontrollen ska omfatta gällande villkor i bilaga 1 och kan ske genom:
 - Intervju med den registrerade kontaktpersonen
 - Granskning av dokumentation
 - Intervju med företagets personal
 - Intervju med kontrakterade transportköpare
- Kontrollen dokumenteras och eventuella avvikelser ska vara åtgärdade och redovisade senast två månader från kontrolldatumet
- Kontrollanten tar hänsyn till om företaget innehar något av ISO certifikaten eller något liknade kontrollorgan¹

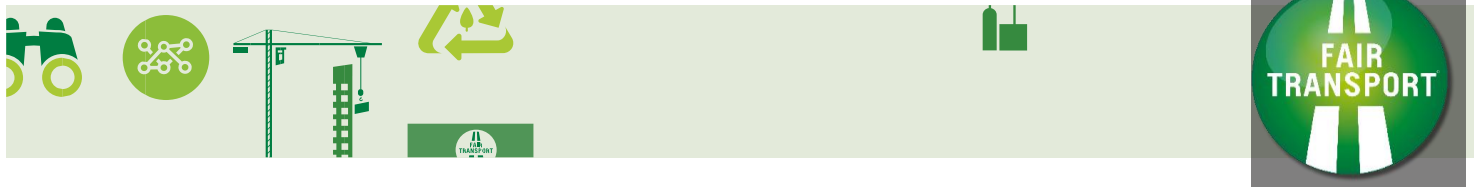
4.3 Extra kontroll

- Granskningsnämnd för Fair Transport kan besluta att det certifierade företaget ska genomgå en extrakontroll vid misstanke om att företaget inte uppfyller villkoren i *bilaga 1* eller inte i övrigt lever upp till certifieringens syfte och mål
- Det certifierade företaget kan när som helst under året begära en extra kontroll, till exempel för att nå en högre mervärdesnivå
- En extra kontroll föranmäls till företaget tillsammans med syftet med kontrollen. Dock senast 24 timmar innan
- En extra kontroll begränsas till de krav som berörs. Vid kontrollen ska företaget ge kontrollanten tillgång till det som ska granskas som till exempel relevant dokumentation, persona, lokaler och fordon

4.4 Tidsåtgång vid kontroll

- Som en riktlinje uppskattas en ordinarie eller en extra kontroll ta mellan 4 och 8 timmar beroende på företagets storlek och förutsättningar

¹ Om ett företag redan revideras av annat kontrollorgan blir inte den här granskningen lika omfattande



5 Årlig uppdatering

- Varje år ska det certifierade företaget uppdatera sina uppgifter på fairtransport.se
- Då uppdateringen sker finns möjlighet att uppgraderas i certifieringen, likväl som en nedgradering kan ske
- Den årliga uppdateringen sker årsvis baserad på certifieringsdatum vilket syns på "mina sidor"
- Företaget har två månader på sig att skicka in och få uppdateringen godkänd
- Sker inte uppdateringen i tid blir företaget avstängt enligt 6.1 till dess att uppdateringen skett

5.1 Anslutningsgrad hos LBC/Transportförmedlare

För trovärdighet mot transportköpare och för beställaransvaret, måste det utförande transportföretaget vara Fair Transport certifierat för att kunna utföra en beställd Fair Transport.

För LBC/Transportförmedlare godkända vid ingången av 2023 gäller följande anslutningsgrad för att vara sökbar² på fairtransport.se

1. 31/12 2023 ska 25% av underleverantörerna vara godkända
2. 31/12 2024 ska 75% av underleverantörerna vara godkända
3. 31/12 2025 ska 90% av underleverantörerna vara godkända

För LBC/Transportförmedlare godkända 2023 och framåt gäller följande för att vara sökbar på fairtransport.se

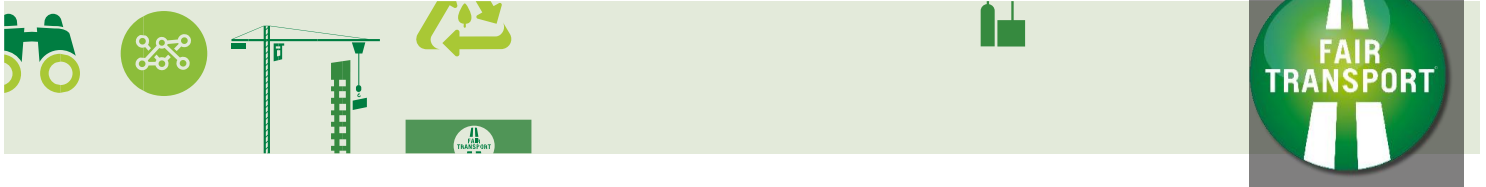
1. 25% av underleverantörerna ska vara godkända inom 1 år från certifieringsdatum
2. 75% av underleverantörerna ska vara godkända inom 2 år från certifieringsdatum
3. 90% av underleverantörerna ska vara godkända inom 3 år från certifieringsdatum

6 Avstängning, uteslutning och återkallande av certifiering

6.1 Avstängning

- Avstängning innebär att certifieringen tillfälligt är indragen av organisationen för Fair Transport. Certifieringen får då inte användas i någon som helst spridning av företaget
- Ett företag kan bli avstängt från systemet på grund av:
 - Om det finns kvarstående avvikelser efter en ordinarie eller en extra kontroll som inte åtgärdats i tid
 - Om den årliga uppdateringen inte skett i tid, *se punkt 5*
 - Under en ordinarie eller en extra kontroll vid misstanke om allvarliga avvikelser

² LBC/Transportförmedlare är fortsatt certifierade och får marknadsföra sig. När företaget når uppsatt procentsats blir företaget sökbart



- Avstängningen gäller för en tidsbegränsad period som Fair Transport bestämmer. Avstängningen ska gälla till dess att orsaken till avstängningen är åtgärdad
- Åtgärdas inte bristerna inom tre månader kan företaget uteslutas ur systemet, se 6.2

6.2 Uteslutning och återkallande av certifiering

- Vid en uteslutning återkallas certifieringen av Fair Transport. Certifieringen får då inte användas i någon som helst spridning av företaget
- Återinträde efter uteslutning kan ske så snart företaget påvisat och bevisat att åtgärder skett
- Ett företag kan uteslutas från certifieringen på grund av:
 - Företaget har inte åtgärdat allvarliga avvikelser som funnits vid en ordinarie eller en extra kontroll inom angiven tid
 - Om den årliga uppdateringen inte skett, trots påminnelser, se punkt 5
 - Om åtgärder inte vidtagits under avstängningsperioden i 4.1
 - Om företaget inte lever upp till certifieringens syfte och mål
 - Företaget inte betalar avgifter, se 2.2
- Uteslutning ska inte ske om företaget kan visa att avvikelsen skett genom en händelse utanför företagets kontroll

7 Uppdatering av certifieringen

Uppdatering av mervärdesnivåerna i certifieringen sker efter den årliga kontrollen. Det anslutna företaget kan då uppgraderas eller nedgraderas. Uppdateringen av nivå kan även ske efter en extra kontroll. Företaget kommer att meddelas den nya mervärdesnivån av Fair Transport.

8 Överlåtelse och utträde

8.2 Överlåtelse

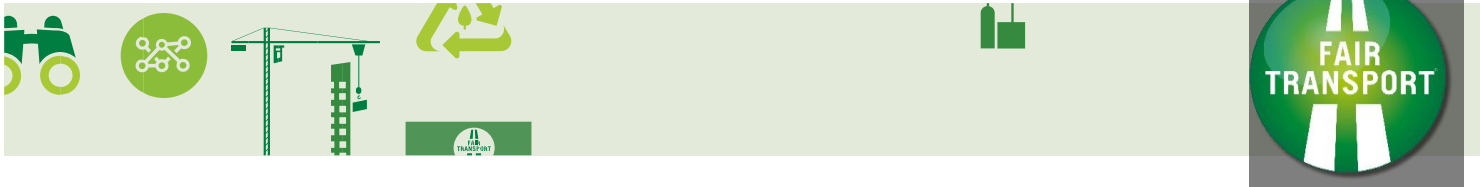
Vid en överlåtelse av verksamheten i det certifierade företaget kan certifieringen övertas efter godkännande av Fair Transport

8.3 Utträde

Utträde sker på egen begäran och sker skriftligt till Fair Transport. Utträde kan ske när som helst under året. Ingen återbetalning av eventuell inbetald årsavgift kommer att ske

9 Klagomål

Klagomål som avser: bokning, information, bemötande, protokoll samt bedömningar och begäran om prövningar av beslut ska skriftligen meddelas Fair Transport



10 Oförutsedda händelser

Om företaget av någon anledning som är av sådan karaktär att det finns anledning till att förlänga den årliga uppdateringsperioden eller att inkomma med uppgifter efter en kontrollperiod ska detta ske skriftligt till info@fairtransport.se för att behandlas och tas beslut.

11 Integritet

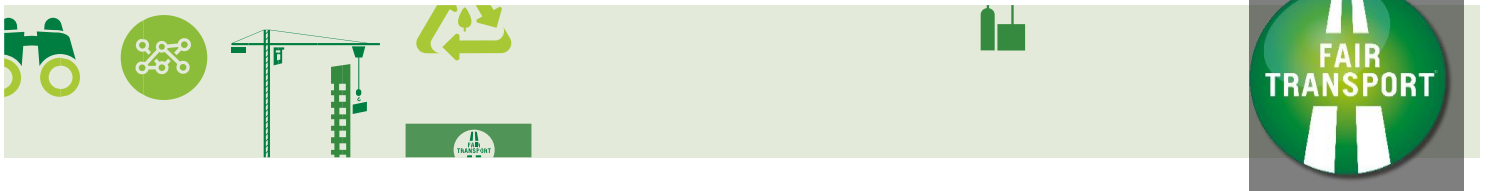
Hur Fair Transport behandlar personuppgifter och vilka rättigheter anslutna företag har framgår av Sveriges Åkeriföretags integritetspolicy. Se: fairtransport.se

12 Publicering av certifiering och kompletterande uppgifter

Publicering av certifieringen och kompletterande uppgifter på Fair Transports webbplats och via Fair Transports API: er (se nedan) är en nödvändig förutsättning för uppfyllandet av användarvillkoren. Utan en sådan publicering är det omöjligt för tredje parter att på ett snabbt och effektivt sätt säkerställa huruvida ett företag är certifierat enligt Fair Transport eller inte. Samtliga uppgifter som det certifierade företaget lämnar under rubrikerna grunduppgifter, kriterier och övrig information enligt bilaga 1 nedan publiceras på webbplatsen fairtransport.se. En del av dessa uppgifter görs offentligt tillgängligt via ett eller flera maskingränssnitt som tillhandahålls av Fair Transport ("API: er"), närmare om företaget är godkänt, vilket mervärdesnivå företaget har och länken (URL) till företagets webbplats. API: er används av tredje parter för att utveckla och tillhandahålla produkter och tjänster som är förenliga med syften och mål som vid var tid gällande bestäms av Fair Transport. Fair Transport har rätt att ändra vilka uppgifter som publiceras på Fair Transports webbplats och via Fair Transports API: er.

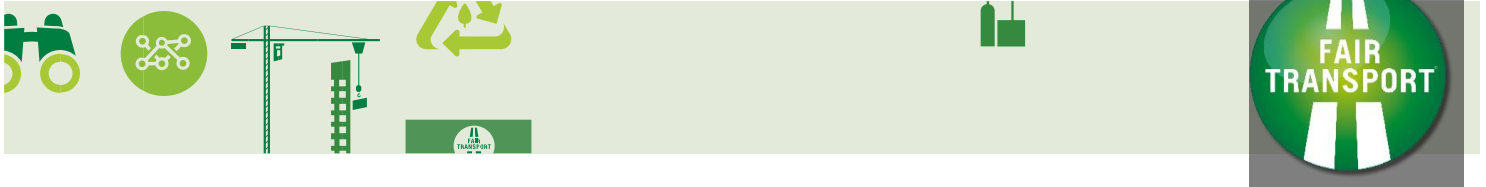
Uppgifter som publiceras enligt ovan kan utgöra och/eller innehålla personuppgifter. Företaget ansvarar att företagets delning av sådana personuppgifter med Fair Transport som ska publiceras enligt ovan sker i enlighet med gällande dataskyddslagstiftning som bland annat GDPR. Detta innebär bland annat att företaget ska säkerställa att det finns en giltig rättslig grund för delningen och att de registrerade har informerats om delningen och efterföljande publicering. Företaget kan minimera omfattningen av personuppgifter som publiceras, till exempel genom att rensa styrdokument från personuppgifter. Företaget ges möjlighet att granska och godkänna certifieringen och kompletterande uppgifter innan de publiceras.

Uppgifter som publiceras enligt ovan kan innefatta material som skyddas av immateriella rättigheter såsom företagsnamn, varumärken och kännetecken. Företaget ger Fair Transport rätt att använda sådant material för de publiceringar som beskrivs ovan.



13 Användarvillkor för fairtransport.se

För tjänsterna som tillhandahålls på fairtransport.se finns ytterligare användarvillkor. Se: fairtransport.se



Bilaga 1

Nedan beskrivs kriterierna för Fair Transport samt vilka kriterier som ändras med dess mervärdesnivåer. För att styrka att alla kriterier är uppfyllda ska dokument bifogas i vissa fall, i andra fall sker kontrollen automatiskt via andra system och register, se 4.1.

Fair Transport förbehåller sig rätten att ändra ansökningsvillkoren och villkoren i denna bilaga. Ändringar ska kommuniceras med certifierade företag. Om ändringar kräver åtgärder av företagen ska detta meddelas i god tid för att ge en rimlig tid för anpassning.

Grunduppgifter

- Allmän information om företaget och dess verksamhet
- Företagsuppgifter, organisationsnummer
- Eventuellt vilket transportsäljande företag ni är leverantör till
- Kontaktperson, kontaktuppgifter, e-post och telefon till företaget.
- Skatteuppgifter
- Uppgifter om personalen

Kriterier

Efterfrågade dokument (policys, rutinbeskrivningar och checklistor), i kriterierna nedan ska visa att företaget har ett fungerande system för att ta ansvar i enlighet med syfte och mål med Fair Transport. Företagets dokument ska vara allmänt kända och efterlevas av hela verksamheten.

Förutom kraven för de olika nivåerna ska det anslutna företaget leva upp till certifieringens syfte och mål och ha en plan för att utvecklas positivt med dess miljö- och klimatkriterier i mervärdesnivåerna.

Övrig information

Företagen kan även synliggöra övrig information, dessa är inget krav för att bli godkänd och påverkar inte heller mervärdesnivåerna

- ISO 39 001, ISO 9001, ISO 14 001, ISO 45001
- SMF:s branschstandard
- Företagshälsovård
- Kvalitetspolicy
- Företaget är ID06 anslutet
- IWAY STANDARD
- FR2000
- SMF:s branschstandard

Syfte och mål

Fair Transport bidrar till hållbara och trafiksäkra transporter. Transportföretag som har certifieringen. Fair Transport tar ansvar, kör trafiksäkert samt tänker på sin miljö- och klimatpåverkan. Med hjälp av Fair Transport bidrar vi till att nå klimatmålen, Nollvisionen och skapar förutsättningar för sund konkurrens på lika villkor.



KRITERIER FÖR CERTIFIERING

KRITERIER	UNDERLAG/KONTROLL
Yrkestrafik tillstånd	Dokument från Transportstyrelsens E-tjänst. Vid tredjepartskontroll är det fordonslista/registreringsbevis som är underlag
Skatteuppgifter	Kontroll sker på skatteverket.se
Miljö- och klimatpolicy	Ska minst innehålla svar på frågan: Hur arbetar vi för att minska vår miljöbelastning?
Trafiksäkerhetspolicy	Om personal finns ska policy finnas. Ska minst svara på frågorna: Hur framför vi våra fordon? Hur vill vi framstå i trafiken?
Alkohol- och drogpolicy	Om personal finns ska policy finnas. Ska minst innehålla svar på frågorna: Hur säkerställer vi drognykterhet hos våra anställda? Hur arbetar vi förebyggande? Hur hanterar vi uppkomna situationer?
Arbetsmiljöpolicy	Om personal finns ska policy finnas. Ska innehålla svar på frågorna: Vad gör vi för att vara en attraktiv arbetsgivare? Vilka krav och förväntningar har vi på våra anställda?
Policy för kränkande särbehandling	Om personal finns ska policy finnas. Ska innehålla svar på frågorna: Hur arbetar vi aktivt med att förebygga? Vad gör vi om det förekommer?
Systematiskt arbetsmiljöarbete	Om det finns 10 anställda och fler ska en rutinbeskrivning för det dokumenterade systematiska arbetsmiljöarbetet bifogas
Rutin för riskbedömning av arbetsmiljön	Om det finns 9 anställda och färre ska rutin finnas för hur ni bedömer och följer upp risker i arbetsmiljön
Uppföljning av kör- och vilotider, vägarbetstidslag och hastigheter	Om personal finns ska rutin hur uppföljning sker, även hur avvikelser följs upp
Checklista för fordon, förare och lastsäkring	Rutinbeskrivning som beskriver vad som kontrolleras
Rutinbeskrivning för hantering av avvikelser	Rutin över hur ni följer upp avvikelser som gäller miljö-, trafik- och arbetsmiljöhändelser
Rutin för säkerställande av godkända behörigheter för förarna, behörighetskontroll yrkeskompetens	Rutin som beskriver hur ni minst en gång per år säkerställer godkända behörigheter som utbildningar och körkort, och vilka åtgärder som sker om behörighet upphört/saknas
Rutin för hur besiktning och service sker när det ska	Dokument som beskriver rutinen
Code of Conduct och Hållbarhetspolicy	Dokument som beskriver företagets hållbarhetsaspekter



KRITERIER FÖR CERTIFIERING

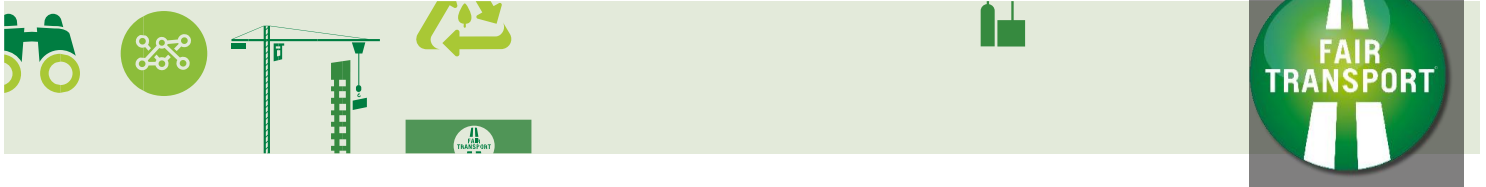
Följande kriterier ingår för certifiering men ändras med mervärdesnivåerna.

KRITERIER	UNDERLAG/KONTROLL
Kollektivavtal hos arbetsgivarorganisation Alternativt arbetsrättsliga villkor ³	Medlemsintyg Egenkontrolldokument som tillhanda has av Upphandlingsmyndigheten, kan också vara hängavtal hos facklig organisation
Miljöklassade fordon Max 15 procent får vara lägre än miljöklass: EuroV(5)	Registreringsbevis Vid manuell inmatning är registreringsbevisen underlag för kontroll
Co2-reduktion 100 procent diesel enligt gällande svensk reduktionsplikt ⁴	Rapport eller fakturor Klimatrapport och eventuellt drivmedelsfakturor är underlag för kontroll
Alkolås Säkerställer nykterheten (alkolås till färre än 25 procent av fordonen)	Rutiner Rutinbeskrivning som beskriver hur ni säkerställer nykterheten hos chaufförerna

MERVÄRDESNIVÅ 1	UNDERLAG/KONTROLL
Kollektivavtal hos arbetsgivarorganisation	Medlemsintyg
Fordon i yrkesmässig trafik, lägst miljöklass EuroV(5) minst 60 procent ska vara EuroVI(6)	Om det är manuell inmatning är registreringsbevis underlag för kontroll
Minst 40 procent Co2-reduktion	Miljörapport från drivmedelsbolag, alternativt systemstöd som SÅ Klimatcalc
Alkolås till fordonen, minst 25% procent	Underlag som styrker antal alkolås
MERVÄRDESNIVÅ 2	UNDERLAG/KONTROLL
Kollektivavtal hos arbetsgivarorganisation	Medlemsintyg
Fordon i yrkesmässig trafik, lägst miljöklass EuroV(5) minst 80 procent Euro VI(6)	Om det är manuell inmatning är registreringsbevis underlag för kontroll
Minst 60 procent Co2-reduktion	Miljörapport från drivmedelsbolag, alternativt systemstöd som SÅ Klimatcalc
Alkolås till fordonen, minst 50 procent	Underlag som styrker antal alkolås
MERVÄRDESNIVÅ 3	UNDERLAG/KONTROLL
Kollektivavtal hos arbetsgivarorganisation	Medlemsintyg
Fordon i yrkesmässig trafik, lägst miljöklass EuroV(5) och minst 95 procent Euro VI(6)	Om det är manuell inmatning är registreringsbevis underlag för kontroll
Minst 80 procent Co2-reduktion	Miljörapport från drivmedelsbolag, alternativt systemstöd som SÅ Klimatcalc
Alkolås till minst 80 procent av fordonen	Underlag som styrker antal alkolås

³ Gäller endast om företaget har anställd personal

⁴ Ni som tankar i utlandet får be er drivmedelsleverantör om klimatprestanda på de bränslen ni kör på



Bilaga 2

Material för marknadsföring

Certifierade företag får använda Fair Transport i sin marknadsföring. Efter att ansökan blivit godkänd får företaget ta del av material som:

- Logga och mailsignatur med information om Fair Transport
- Säljmaterial
- Informationsmaterial

Materialet får endast användas så länge företaget är certifierad i Fair Transport och inte är avstängd eller uteslutet eller att certifieringen har återkallats.

Användandet av Fair Transport-loggan och tillhörande material är förbehållet att företaget upprätthåller villkoren för Fair Transport. För det fall företaget utesluts, stängs av eller certifieringen på annat sätt återkallas får inte längre varumärket Fair Transport nyttjas eller användas på något sätt. Figurmärket, loggor samt övrigt material skall plockas bort från hemsidor, fordon och släp samt på övriga platser som loggan använts på.

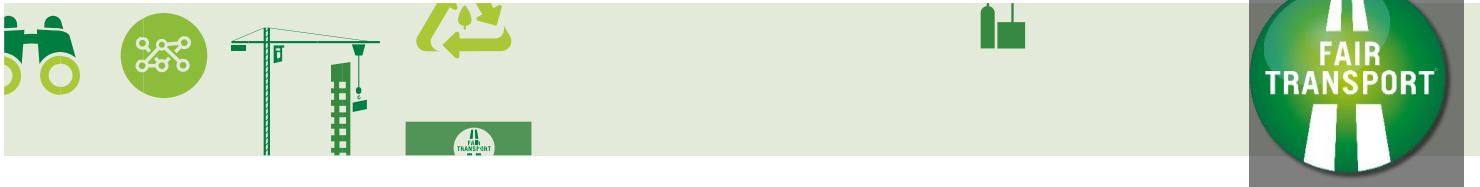
Om företaget trots ovan använder/nyttjar/eller inte avlägsnar Fair Transport-loggan är det ett varumärkesintrång som kommer att beivras.

Kontaktuppgifter

Sveriges Åkeriföretag
Att: Fair Transport AB
Box 7248
103 89 STOCKHOLM

E-post: info@fairtransport.se

Telefon: 010-5105438



Ordlista

Arbetsrättsliga villkor

För de som inte har kollektivavtal hos arbetsgivareorganisation behöver arbetsrättsliga villkor styrkas. Underlaget är ett egenkontrolldokument som tillhandahålls av Upphandlingsmyndigheten.

Avvikelse

Det inrapporterade materialet stämmer inte överens med verkligheten, uppkommer vid kontroll.

Kontrollanten

Den person (en tredje part) som utsetts av Fair Transport att utföra kontrollerna av certifieringen.

Organisationen för Fair Transport

Fair Transport drivs av Sveriges Åkeriföretag och Biltrafikens Arbetsgivareförbund som ansvarar för förvaltning och utveckling av Fair Transport. Det finns en styrelse och en verksamhetsledning bestående av en operativt ansvarig person. Det finns även en utsedd Granskningsnämnd.

Personal

Anställd, inhyrd eller utstationerade personer på ett företag.

Transportköpare

Den som köper en transport genom upphandling eller förmedling, kan vara offentlig inköpare, varuägare, lastbilscentral, speditör.

Transportör, transportföretag

Ett åkeri, företag som utför yrkesmässig trafik i regi, på uppdrag för speditör, lastbilscentral eller annan transportförmedlare.